

**Mes pieds, ma liberté !
Développons une culture de la marche utilitaire et de loisir
et valorisons les petites voiries publiques.**



Greze-Doiceau
26 novembre 2019
Boris Nasdrovisky



Tous à Pied

Développer la culture de la marche utilitaire et de loisir



Tous à Pied

Développer la culture de la marche utilitaire et de loisir



Pourquoi s'intéresser aux petites voiries?



Fonction des chemins et sentiers

Mobilité

Patrimoine

Environnement

Loisir
et
tourisme

Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers

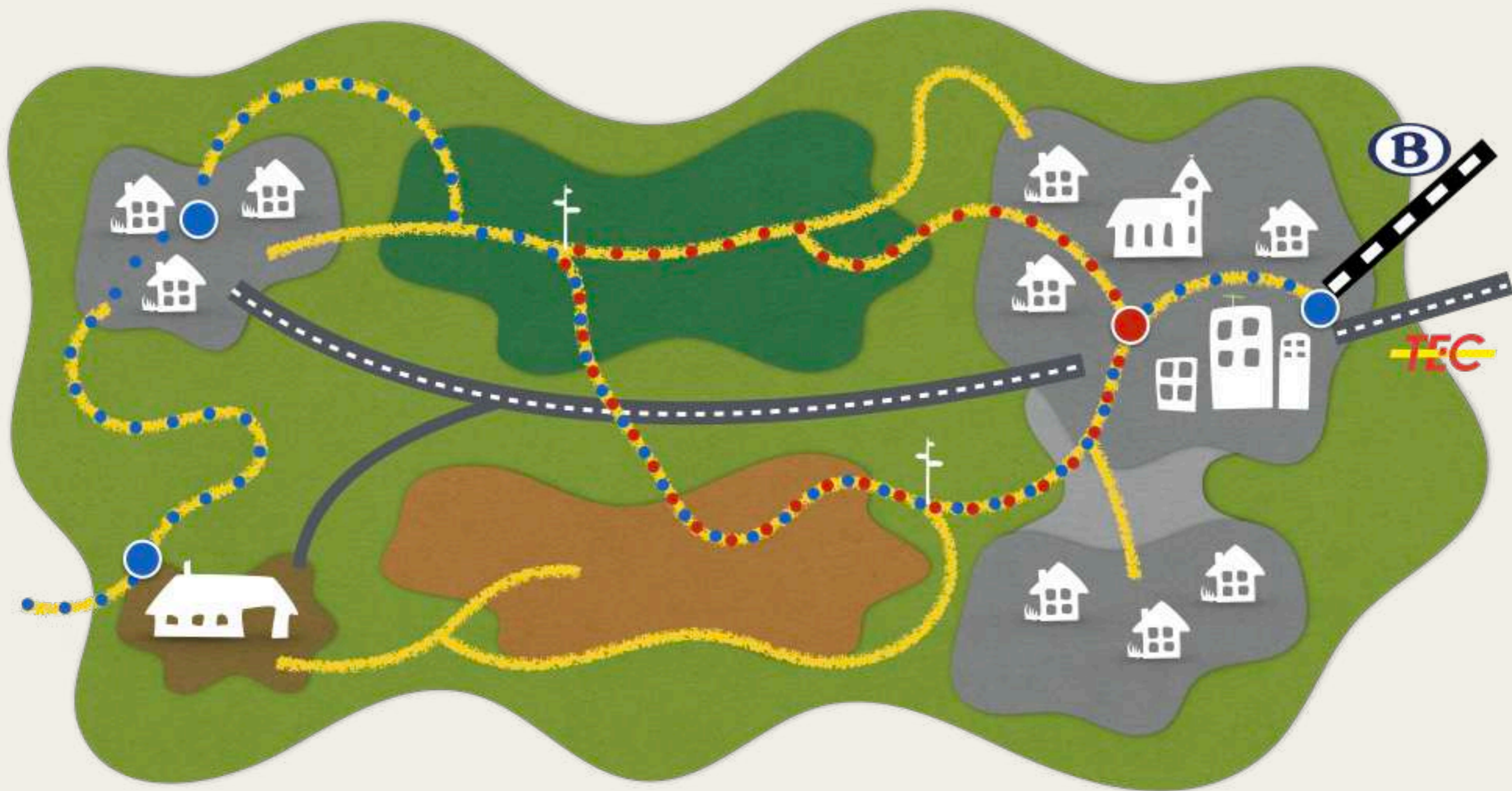


Fonction des chemins et sentiers



Bruno Tiliere

Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



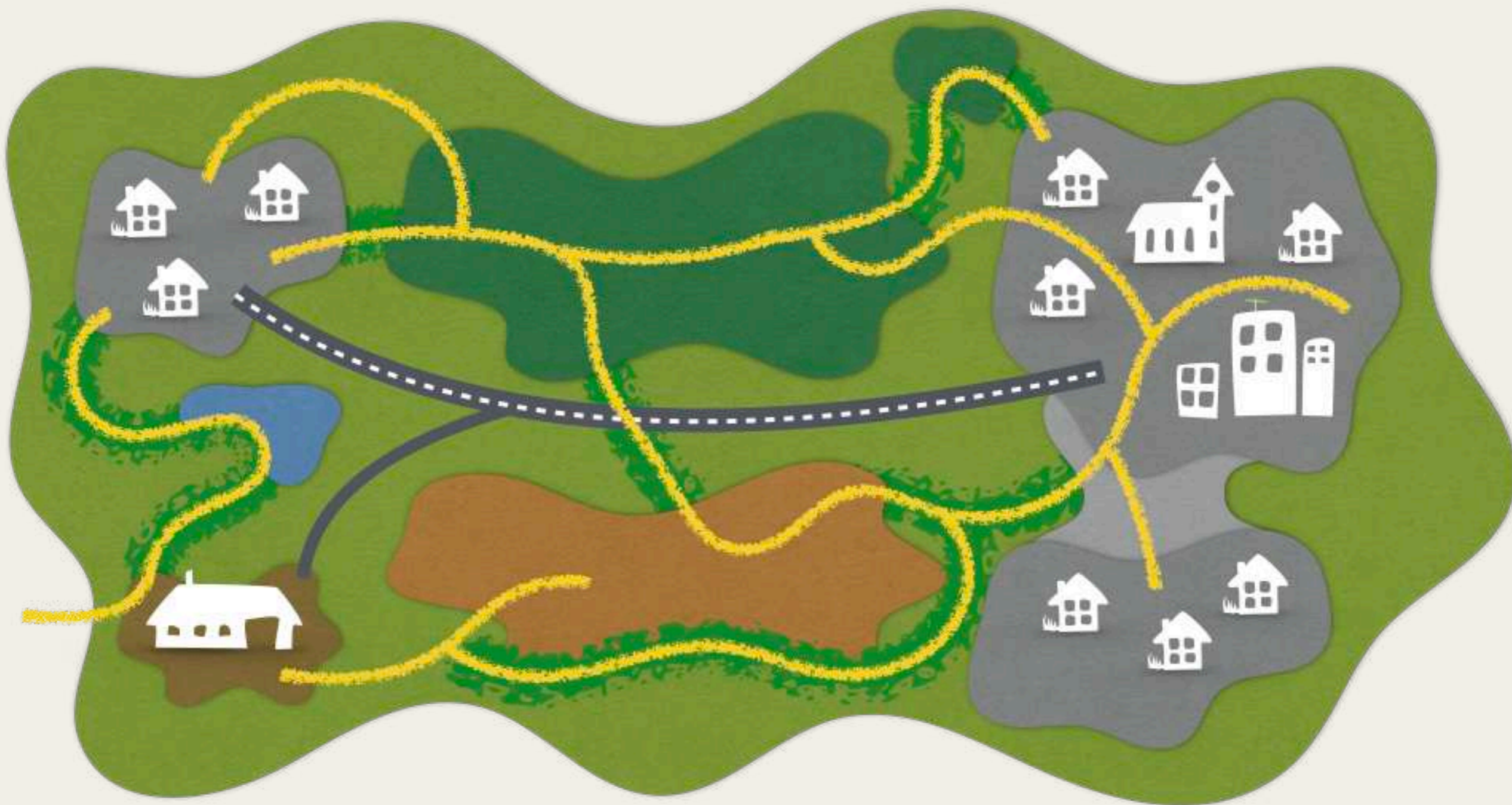
Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



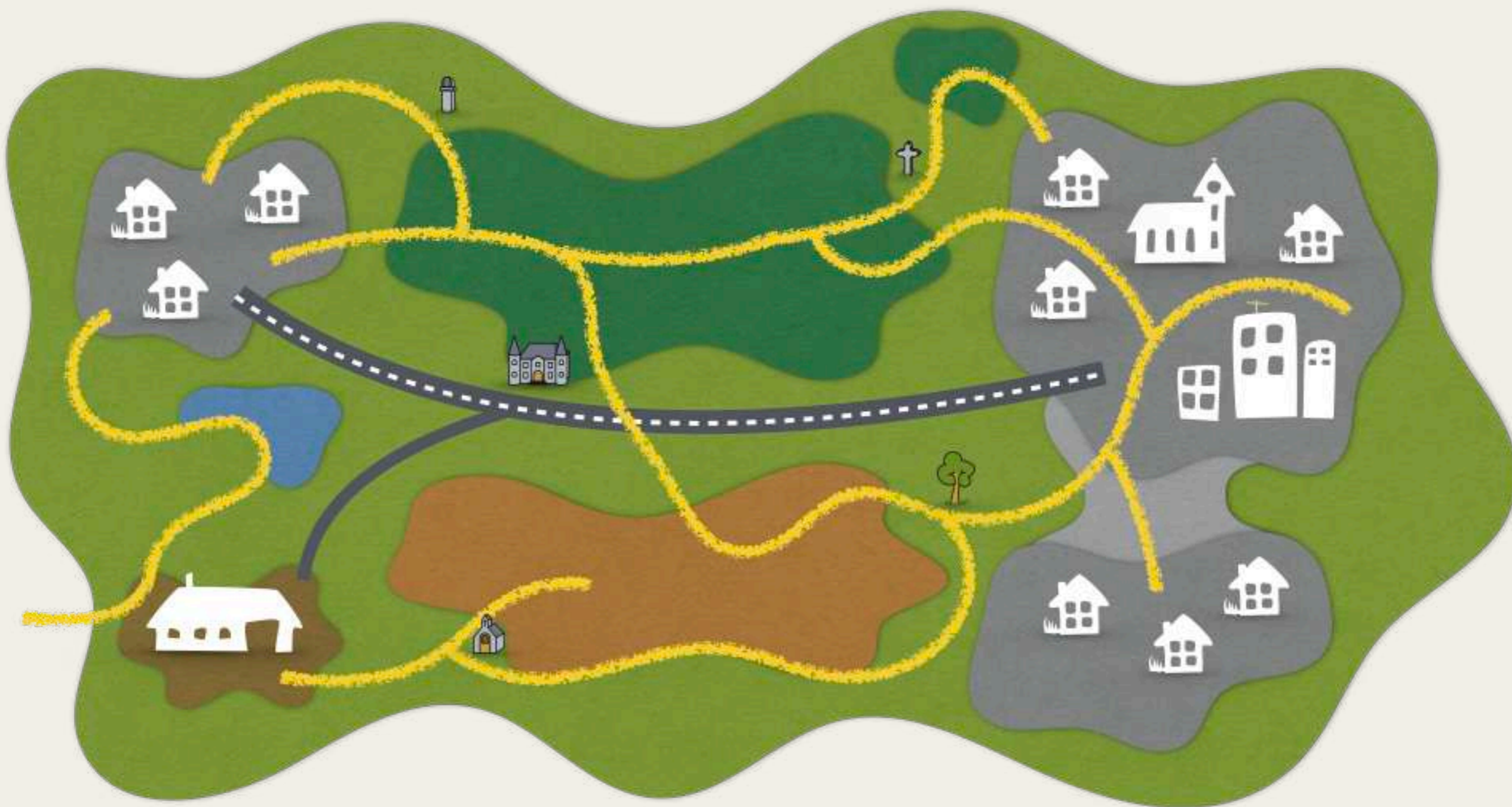
Fonction des chemins et sentiers



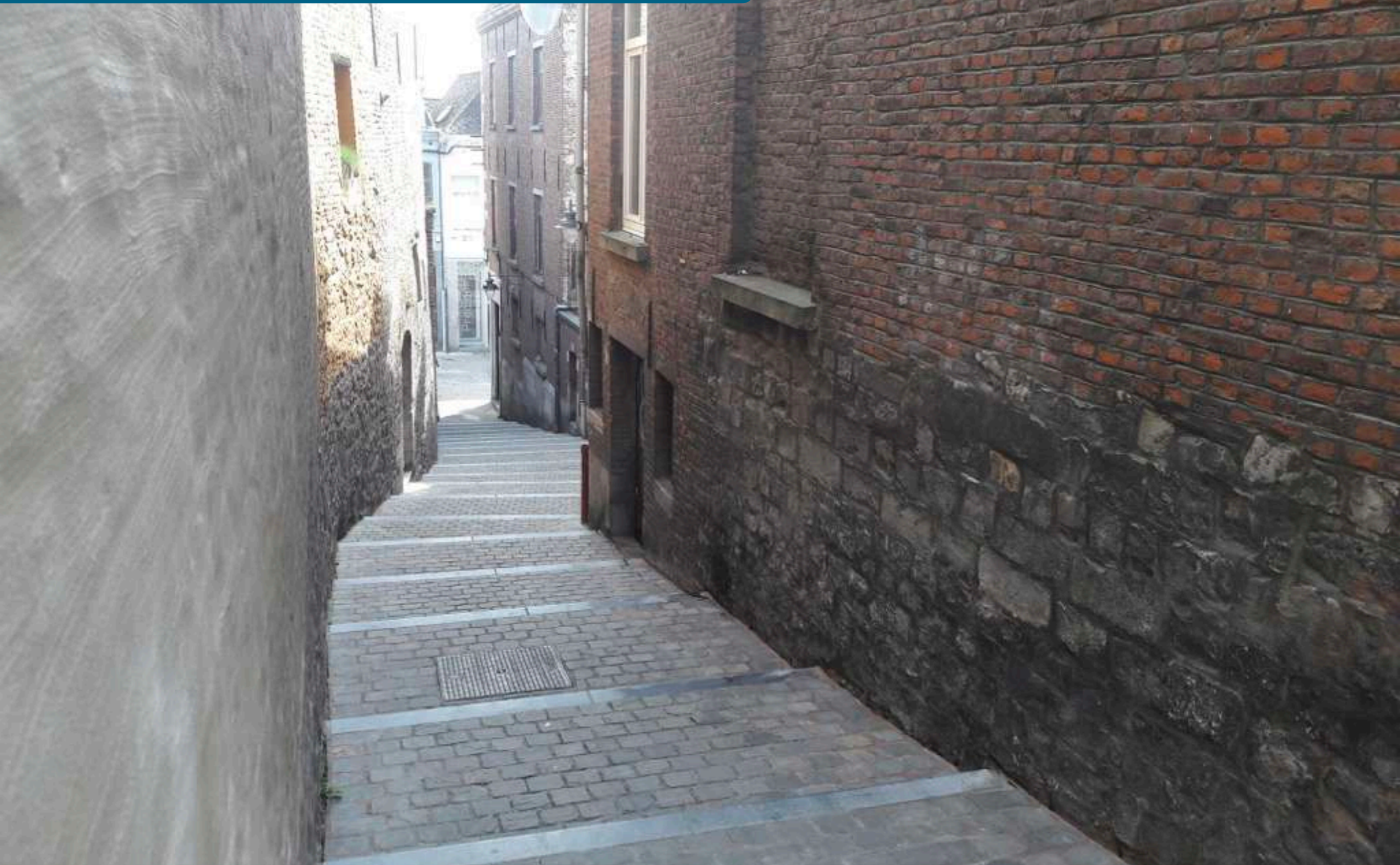
Pour approfondir



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Fonction des chemins et sentiers



Exemple à Péruwelz

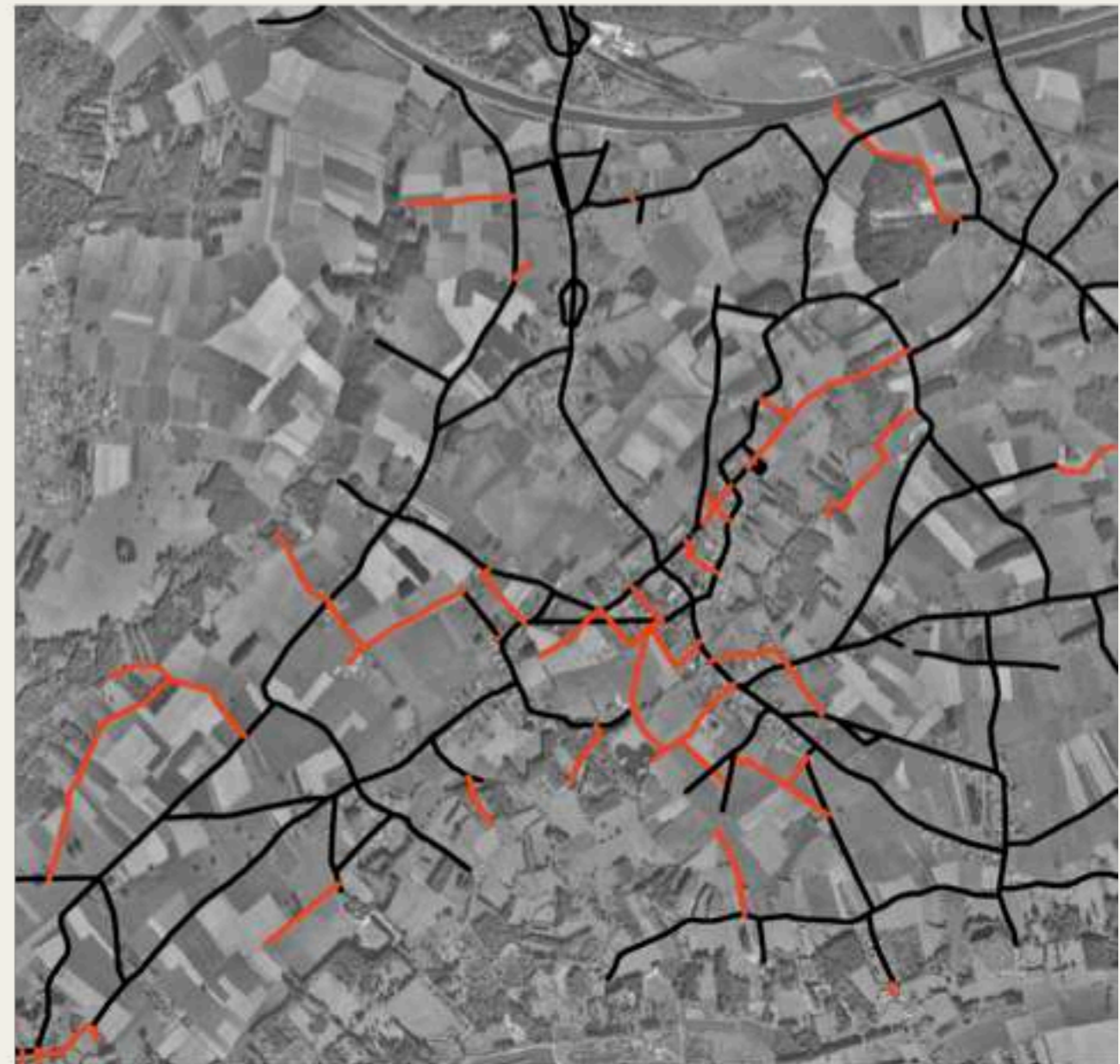


— Sentiers
— Chemins



Source : fond de carte Lille
métropole
Réalisation : Rémy Huon, 2015

Exemple à Péruwelz



Source : fond de carte Lille
métropole
Réalisation : Rémy Huon, 2015

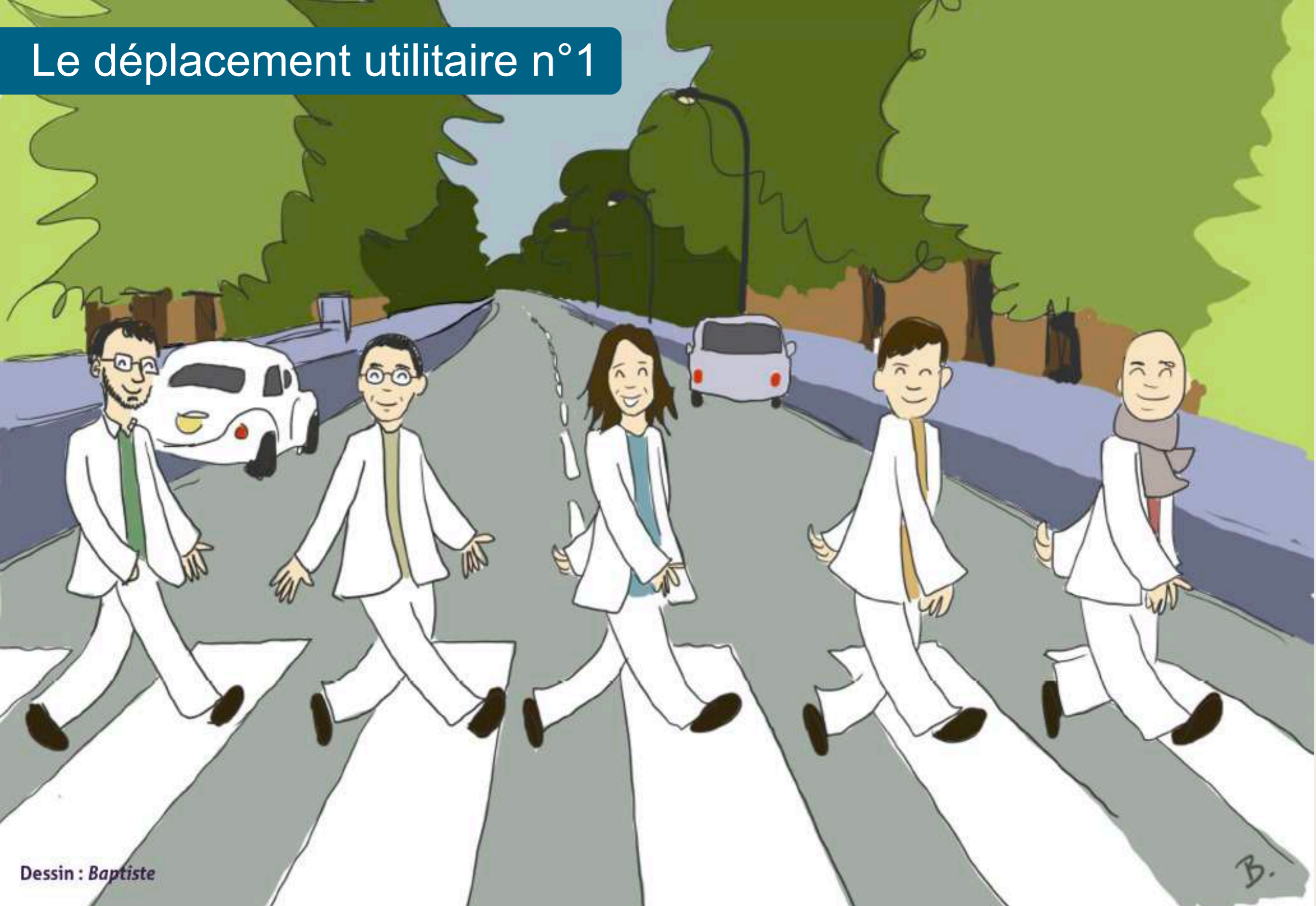
Faisons en sorte que les gens marchent plus



Un loisir accessible à (presque) tous



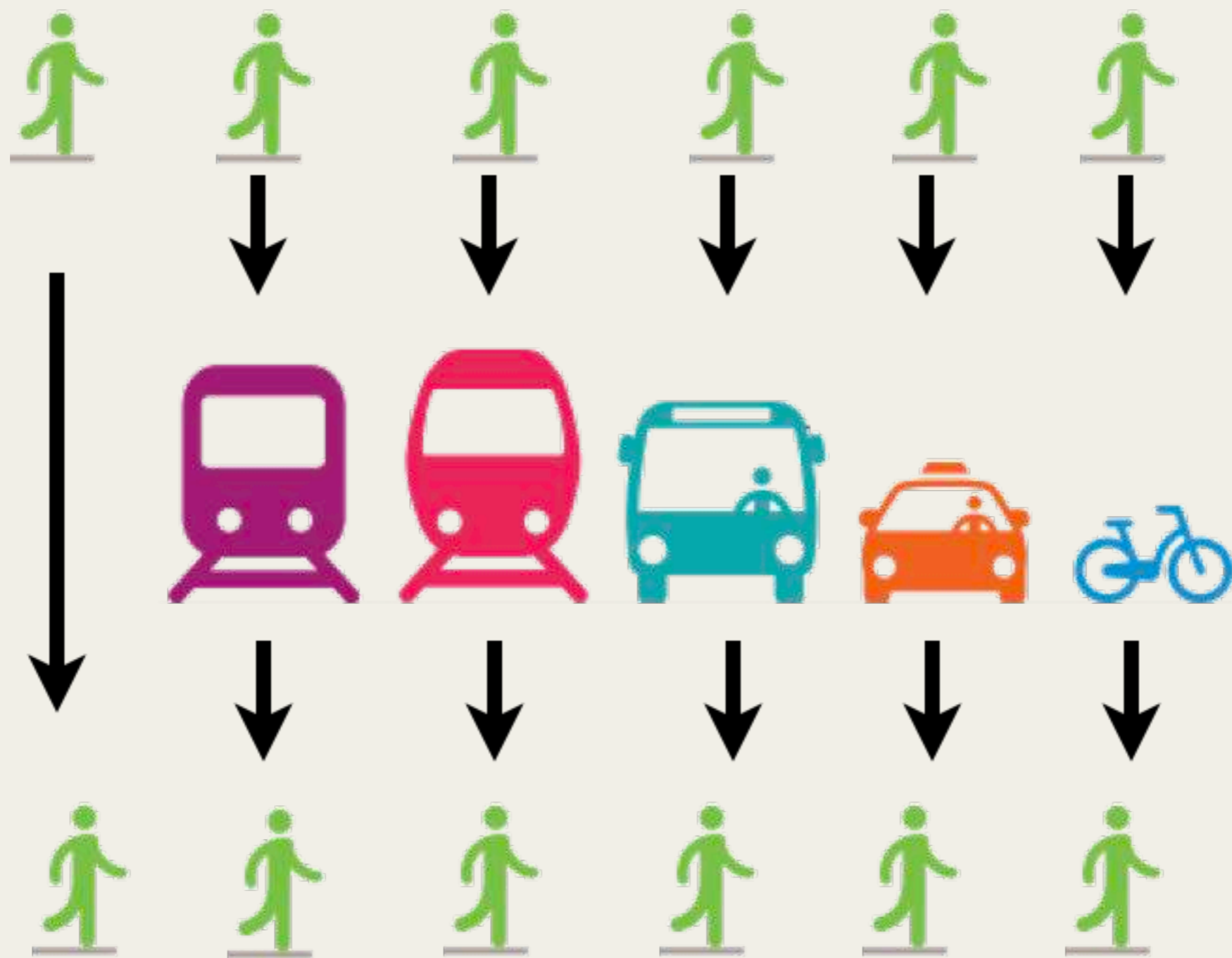
Le déplacement utilitaire n°1



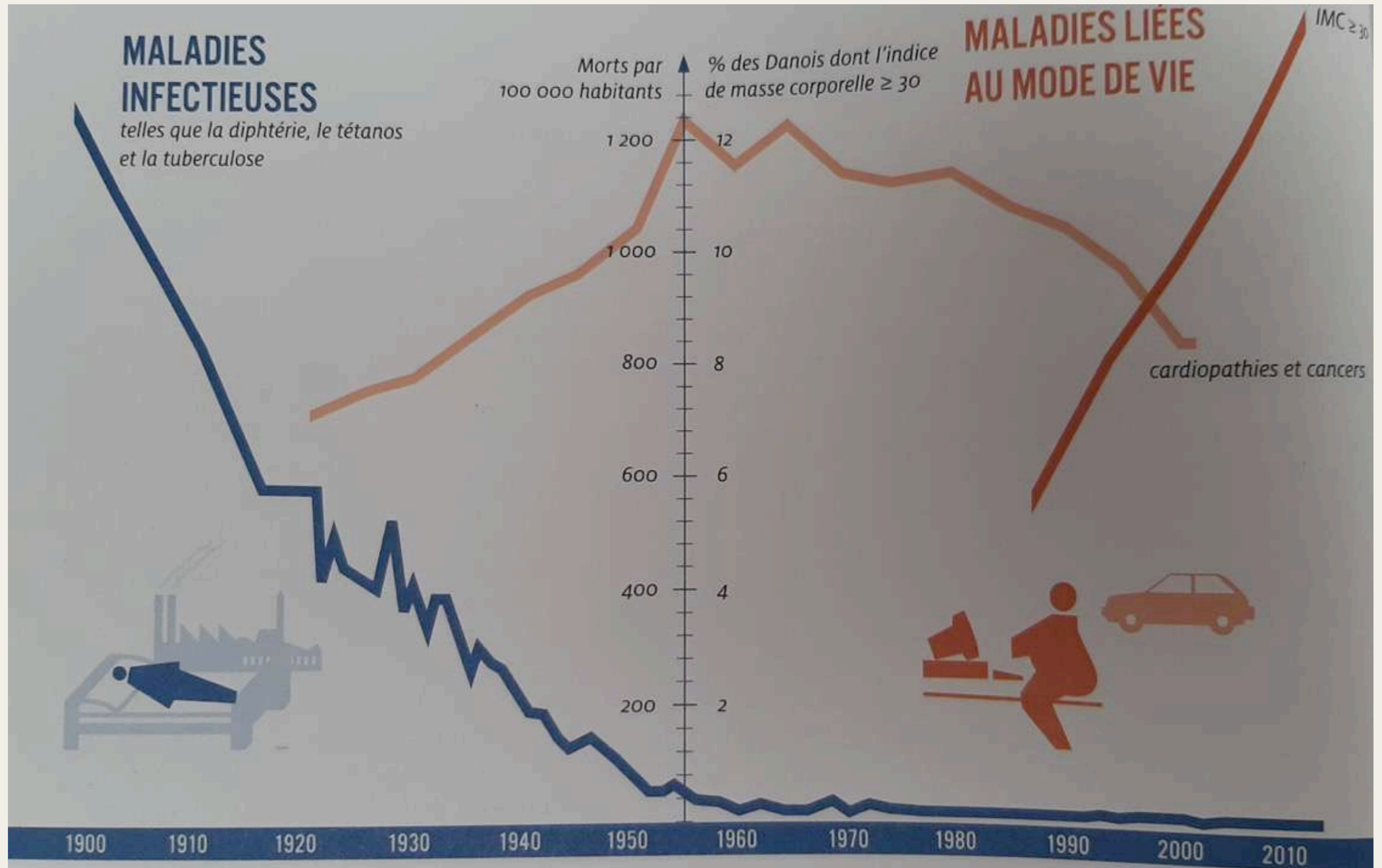
Dessin : Baptiste

B.

Chainon essentiel de la multimodalité



Les bienfaits pour la santé



Source : La vie dans l'espace public. Jan Gehl et Birgitte Svarre



VIVRE LA MOBILITÉ DANS SON CORPS...



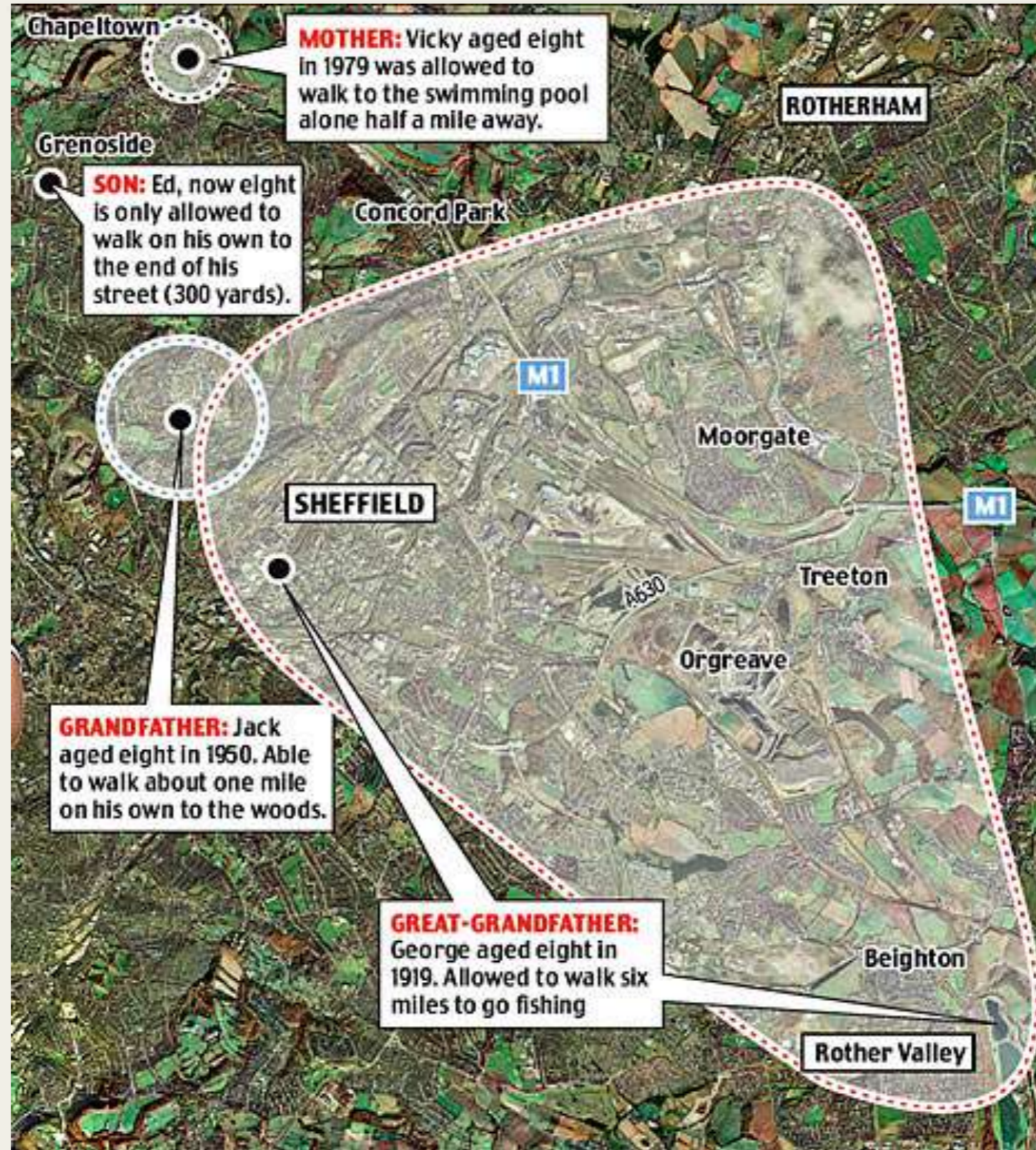
Animation de l'espace public



Créer du lien



Mieux connaître son territoire



Source : La carte de Sheffield, par William Bird, 2007

Soyez fières et fiers !!!

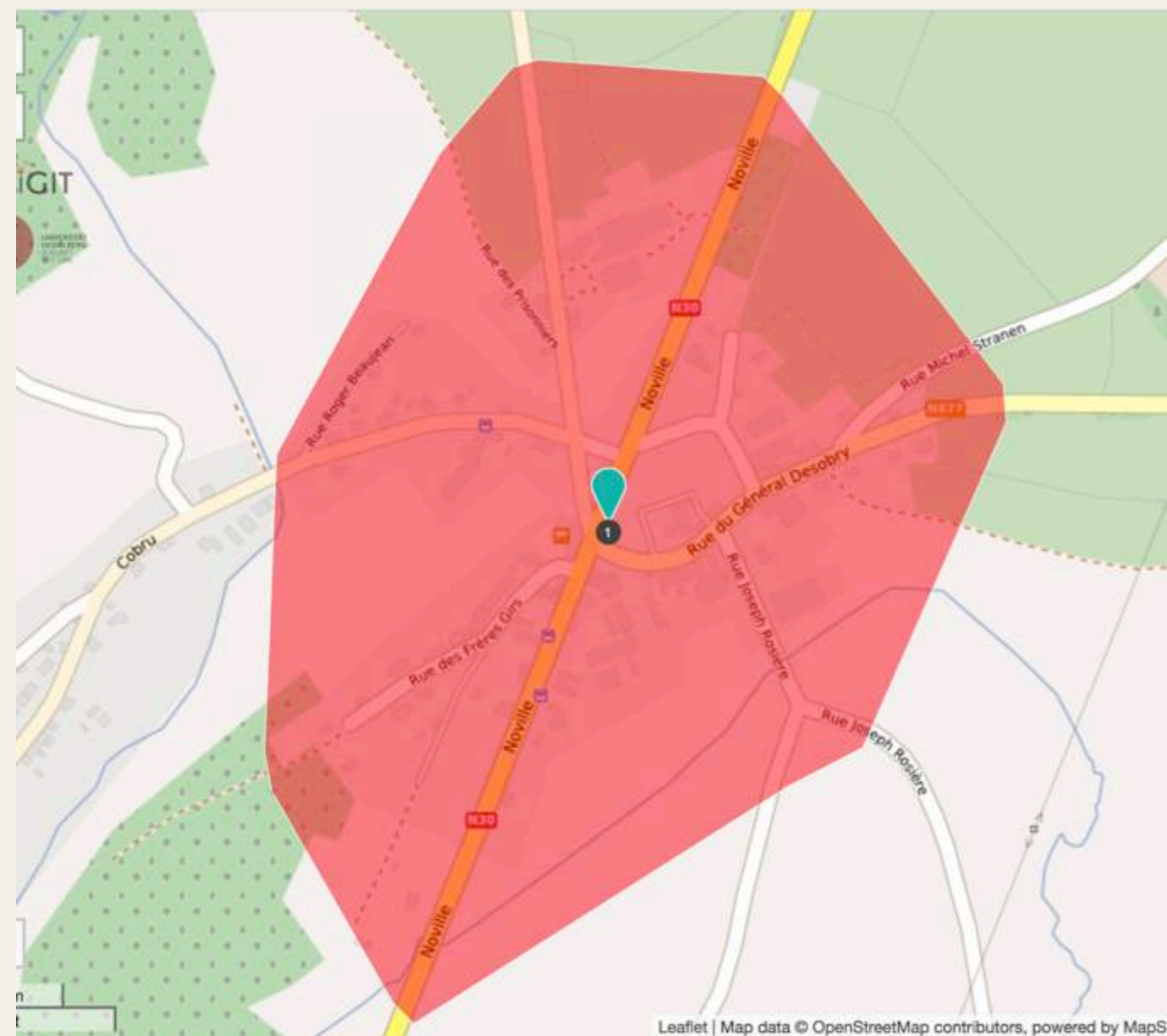


Source : picabay.com

Faites vous entendre



Marche tes 5 minutes



Pédibus



Créer des "Communs"

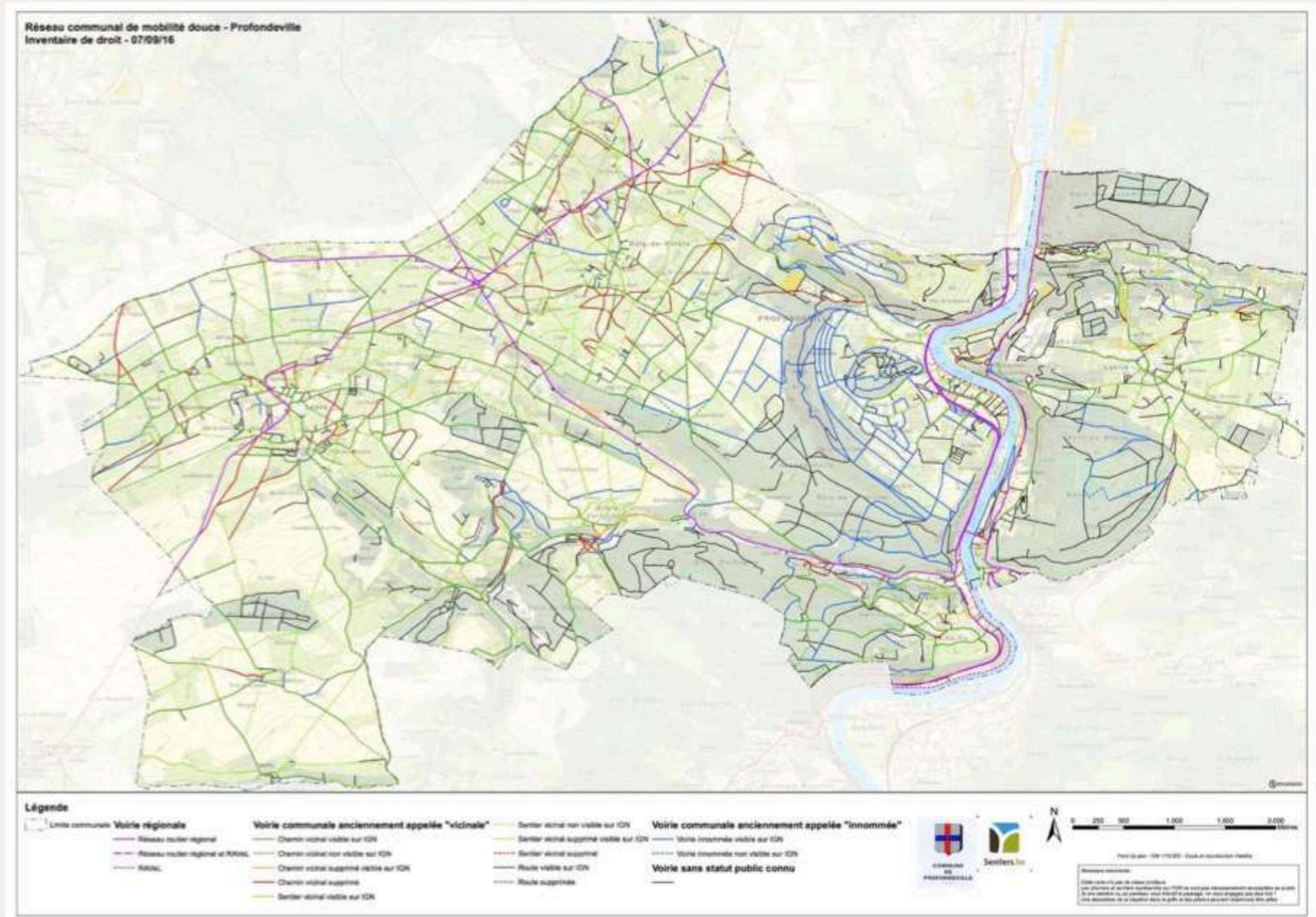




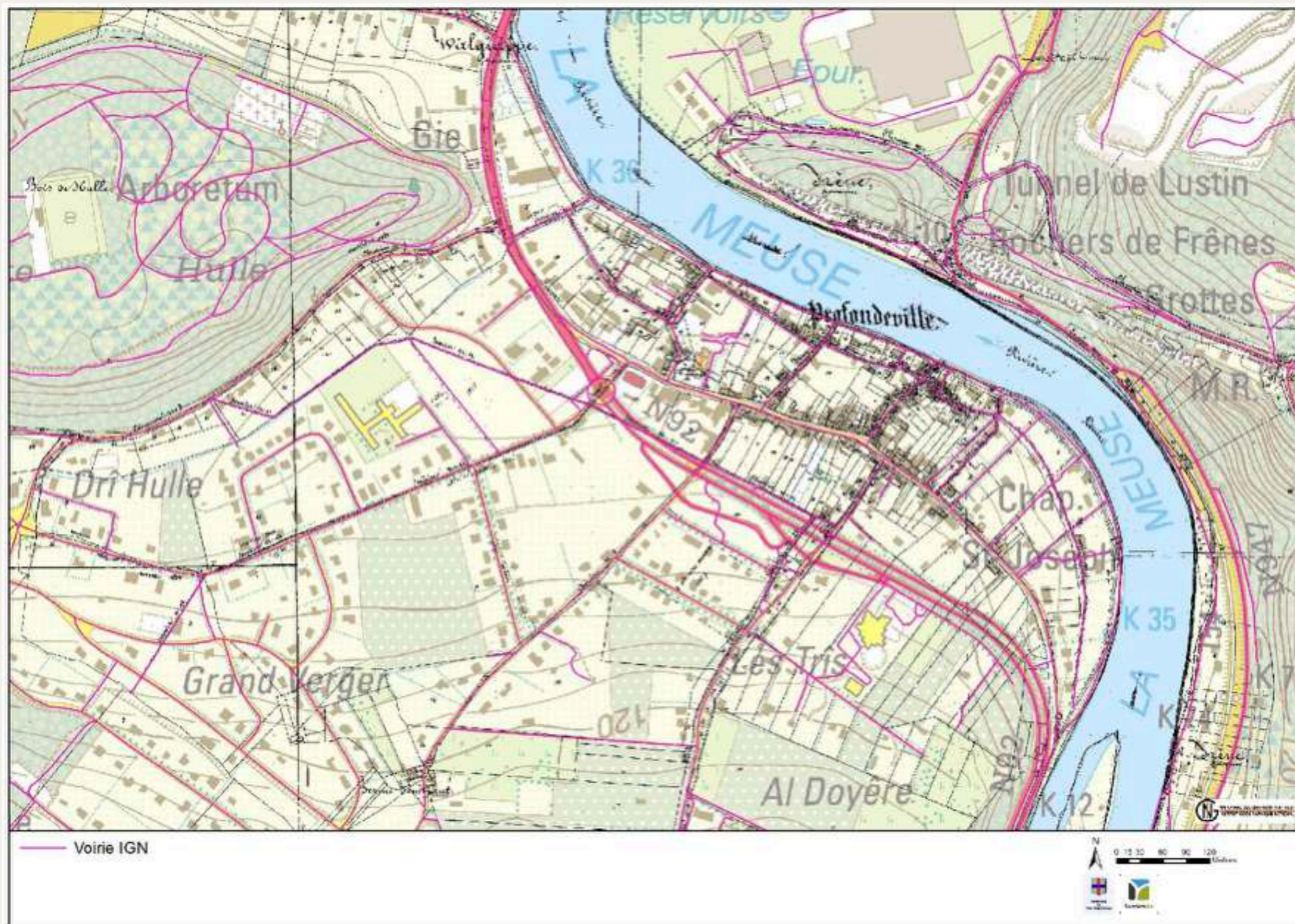
A l'échelle de la commune



Inventaire chemins et sentiers



Inventaire chemins et sentiers



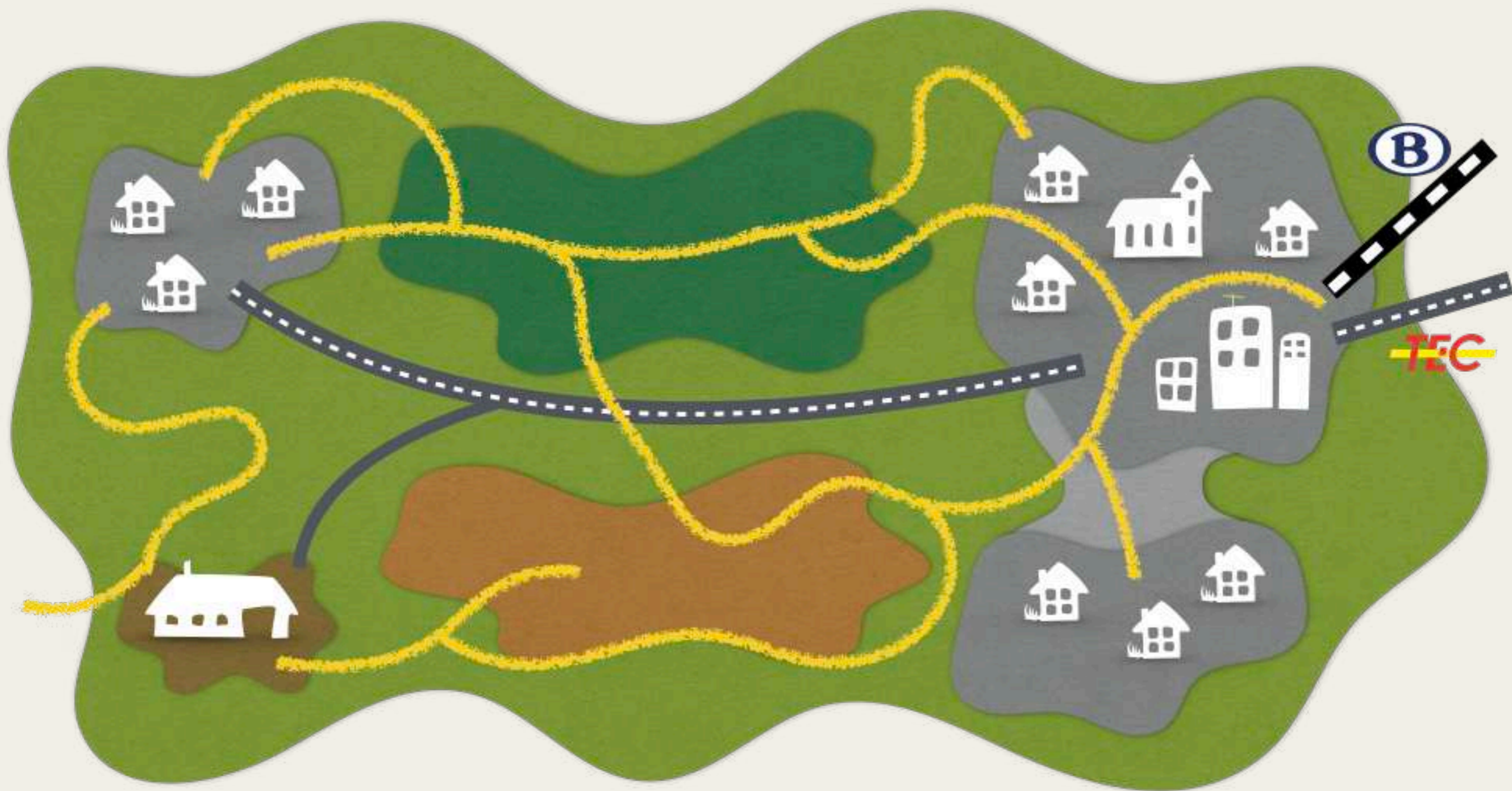
Inventaire chemins et sentiers



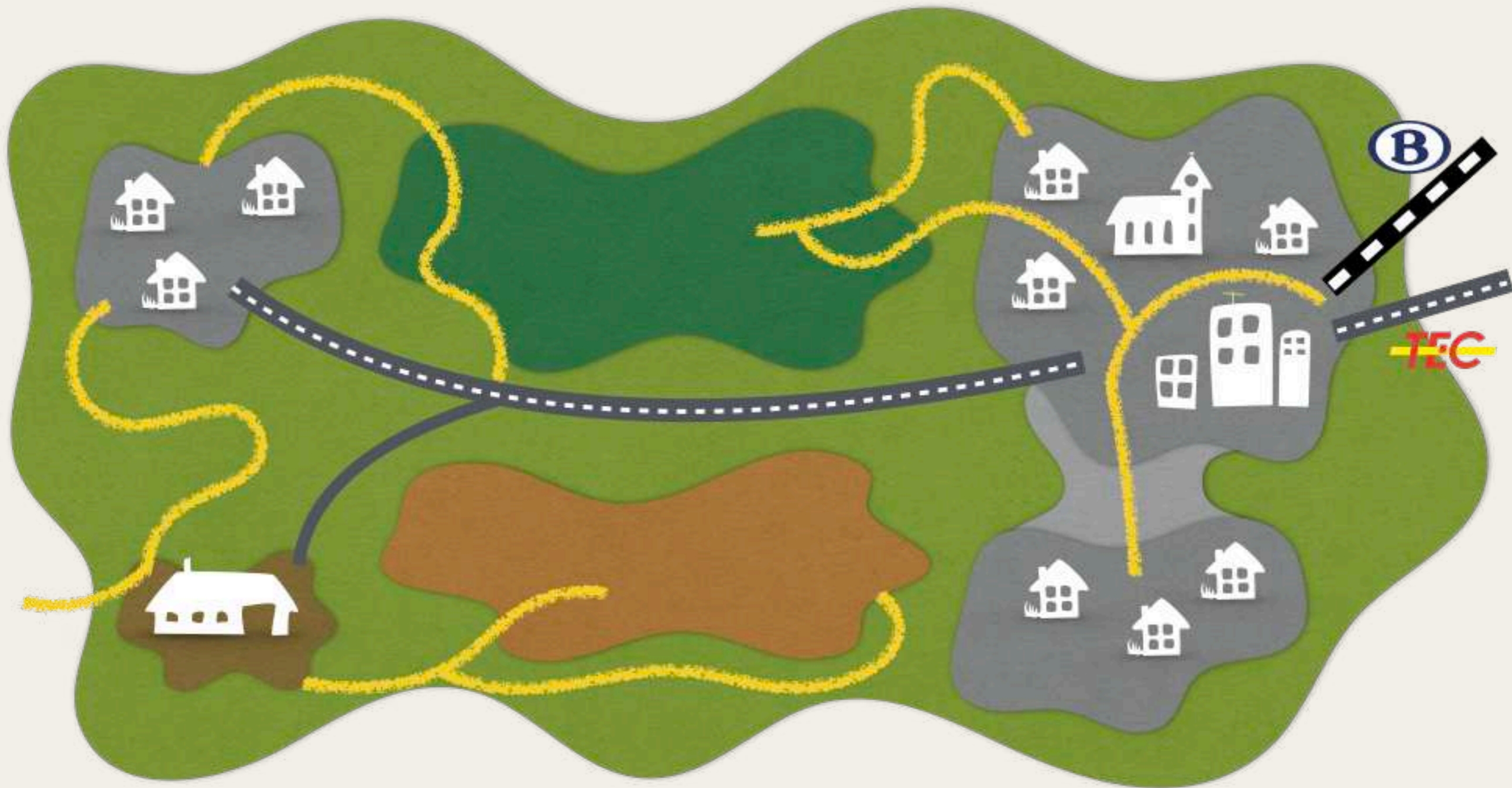
Inventaire chemins et sentiers



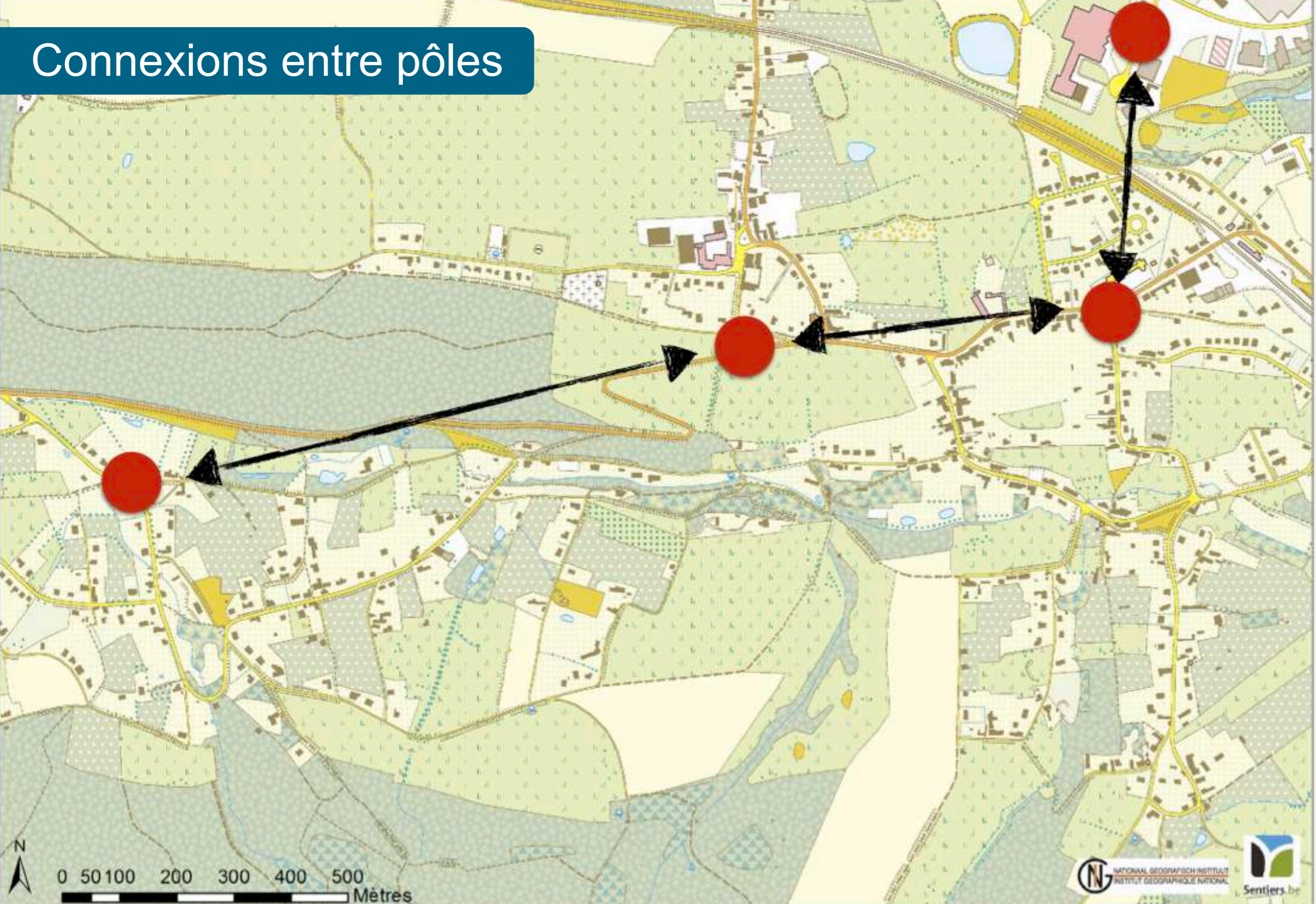
Avoir un VRAI réseau



Avoir un VRAI réseau



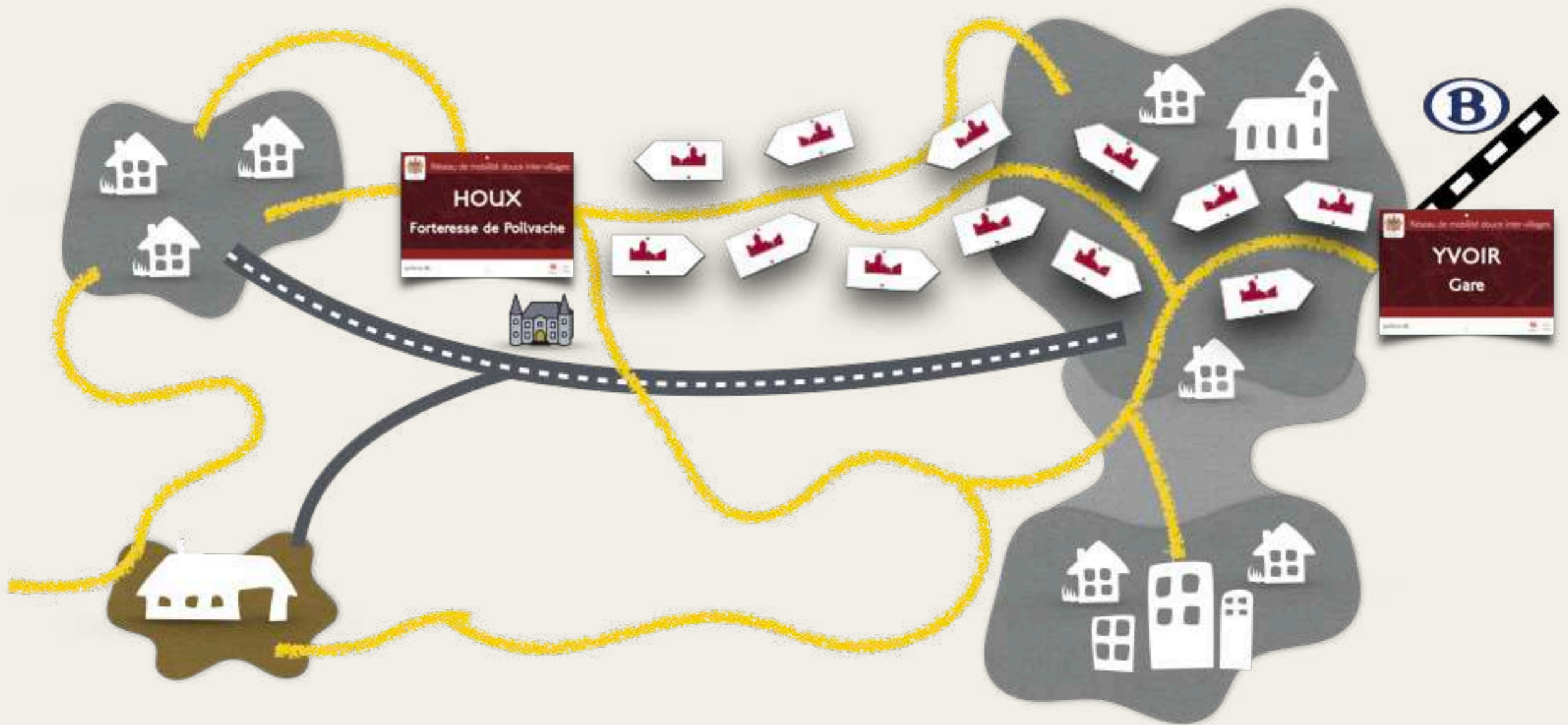
Connexions entre pôles



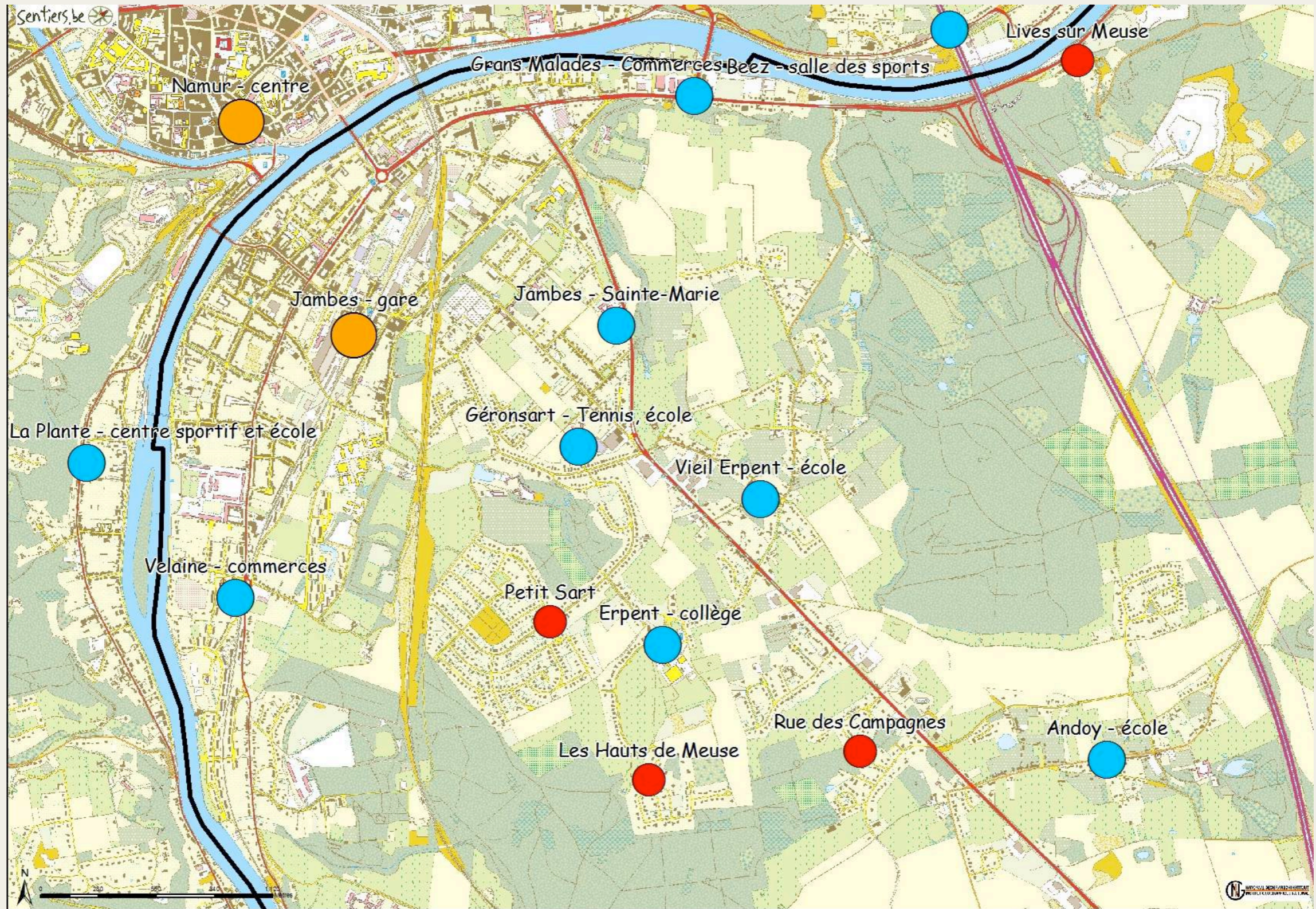
Réseaux Communaux de Mobilité Douce



Réseaux Communaux de Mobilité Douce



Réseaux Communaux de Mobilité Douce



Assurer les continuités



Assurer les continuités



Assurer les continuités



Assurer les continuités



Inversion de la hierarchie des modes

S



T



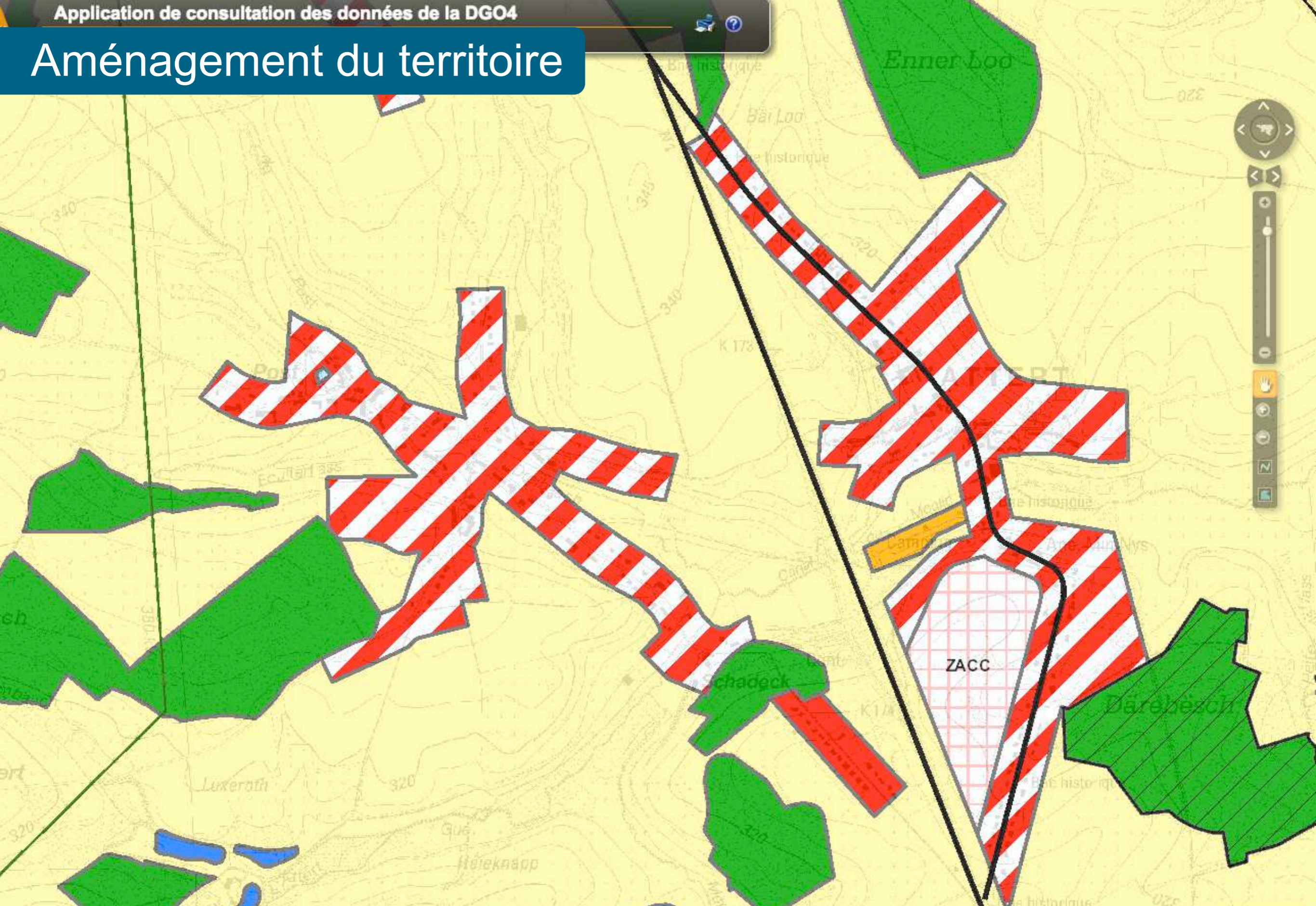
O



P



Aménagement du territoire



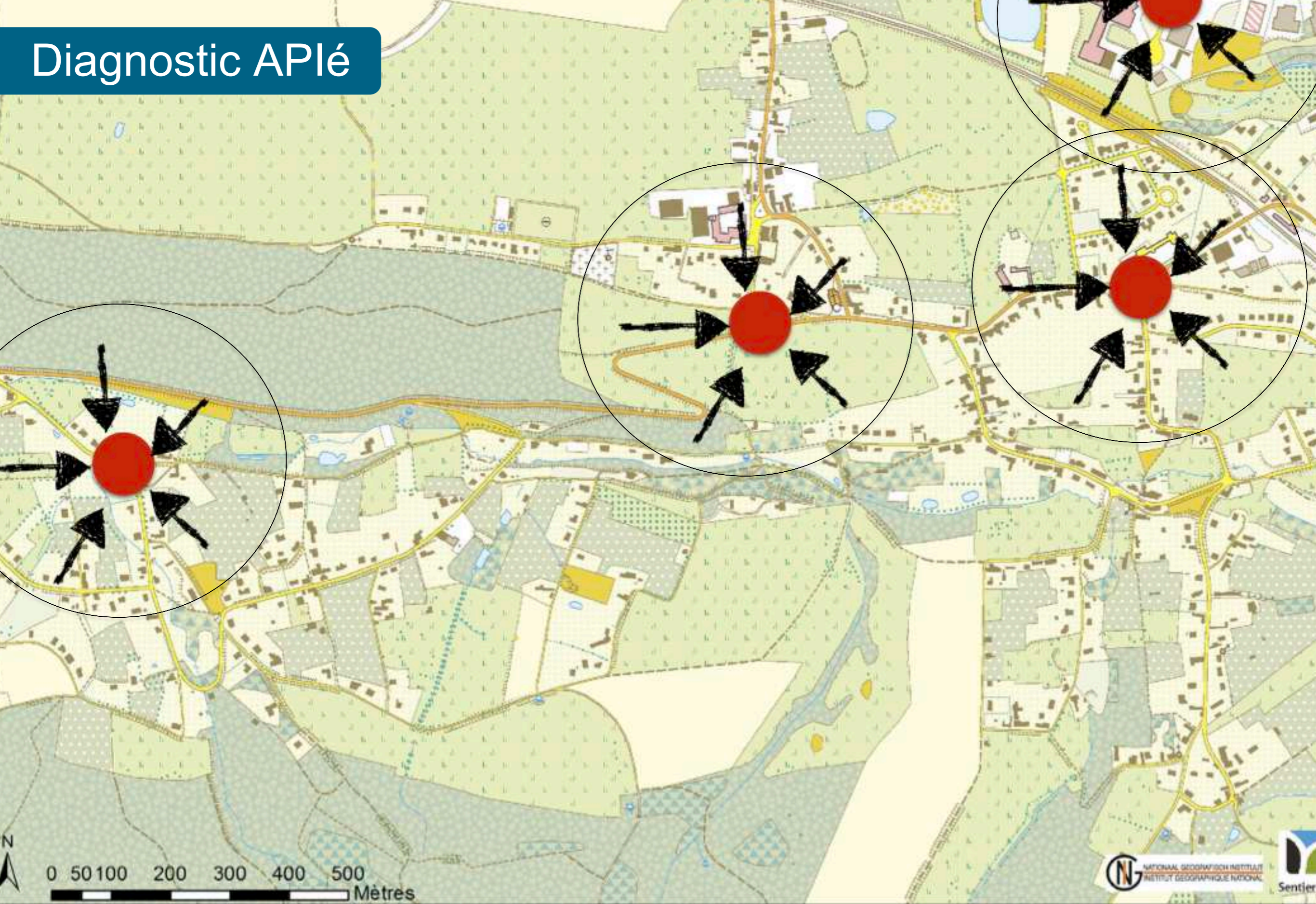
Label Commune pédestre



A l'échelle du quartier



Diagnostic APIé



La Marchabilité

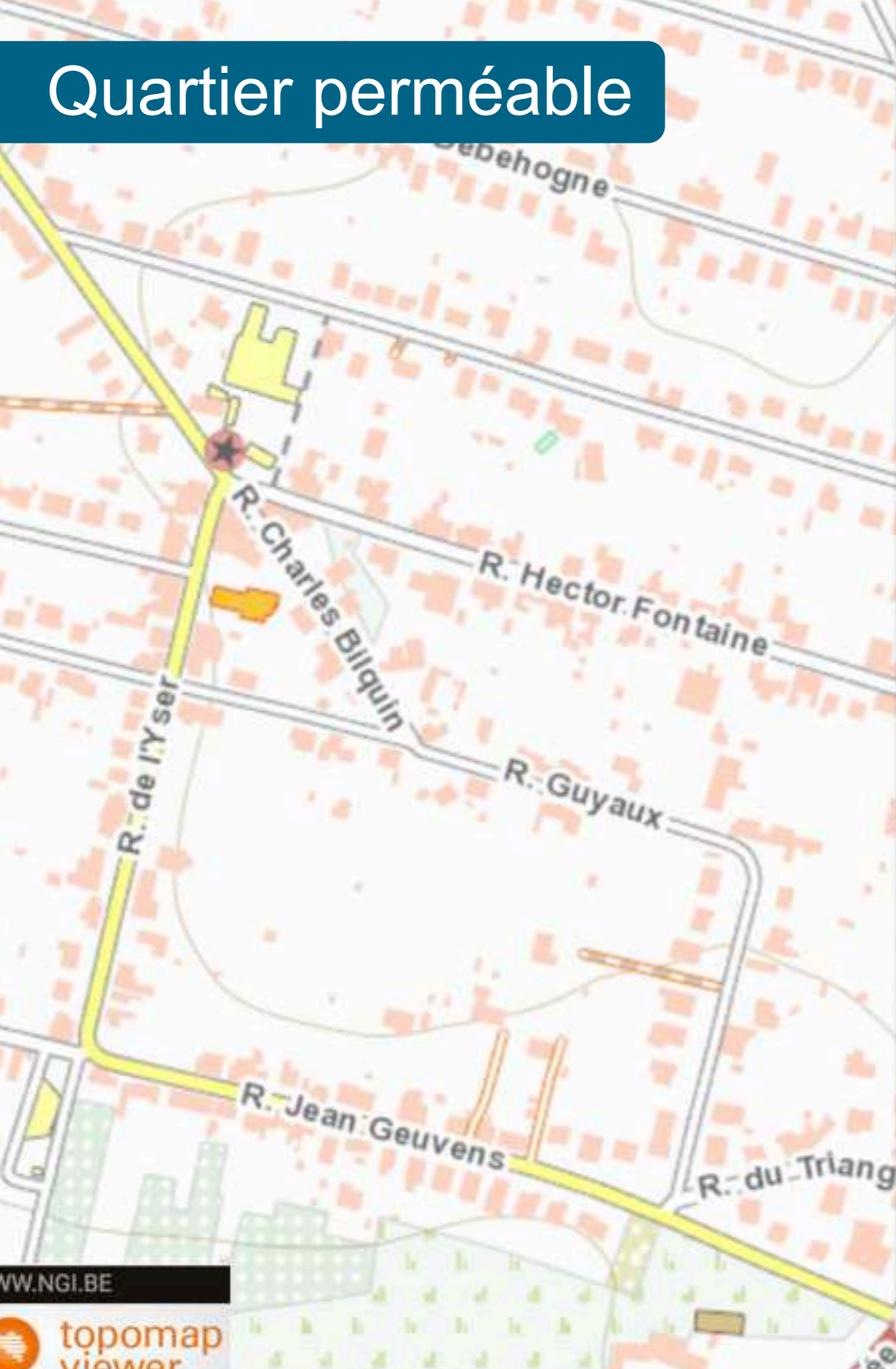


Marches exploratoires



Dessin : Baptiste

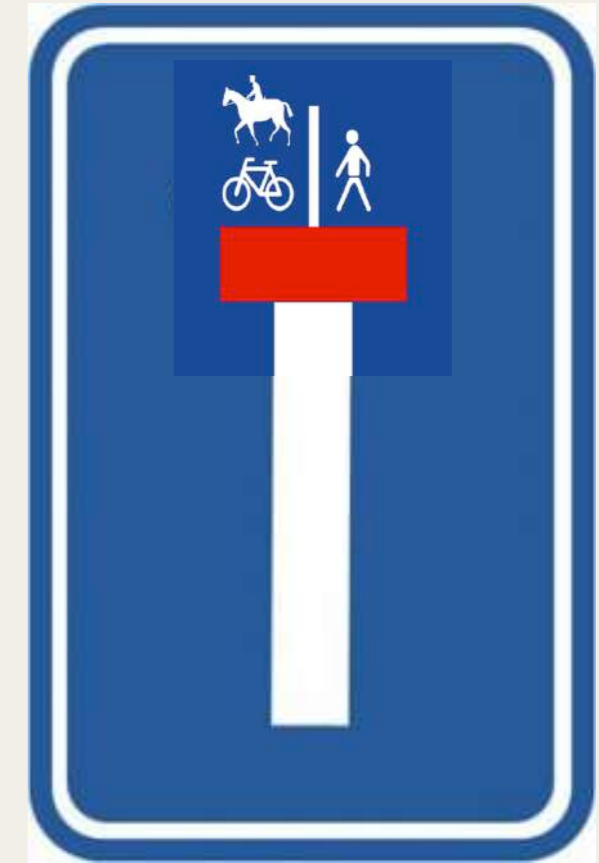
Quartier perméable



Quartier perméable



Impasses débouchantes



Nommer les chemins et sentiers



Chemin reliant la rue du Marais au Canal Ath-Blaton par la commune de Belœil dans le cadre de la « Semaine des Sentiers » 2015.
Ce chemin est le vôtre, utilisez-le à volonté, mais avec respect.

Grandglise - Commune de Belœil

Chemin du Héron

Coordinateur du projet:


Avec le soutien de :



On peut passer ?



C'est clair !



Signalétique



Par où on a envie de passer



Par où on a envie de passer



Par où on a envie de passer

Mesurez la distance entre plusieurs points au niveau du sol.

Longueur : 67,02 Mètres

Afficher le profil de dénivelé

Navigation à la souris

Enregistrer

Effacer



Google Earth

tous  pied

Par où on a envie de passer

Mesurez la distance entre plusieurs points au niveau du sol.

Longueur : 85,98 Mètres

Afficher le profil de dénivelé

Navigation à la souris

Enregistrer

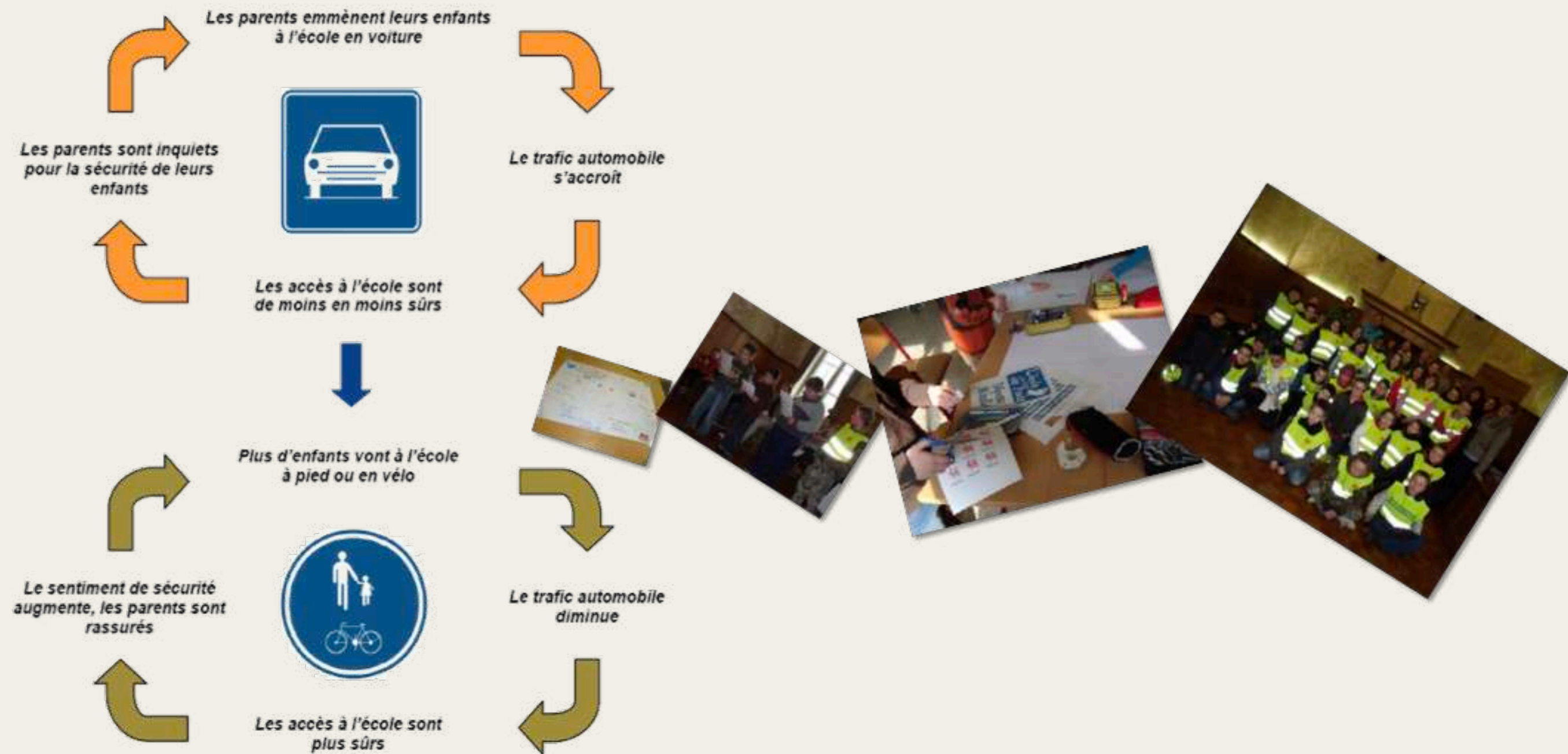
Effacer



Google Earth

tous  pied

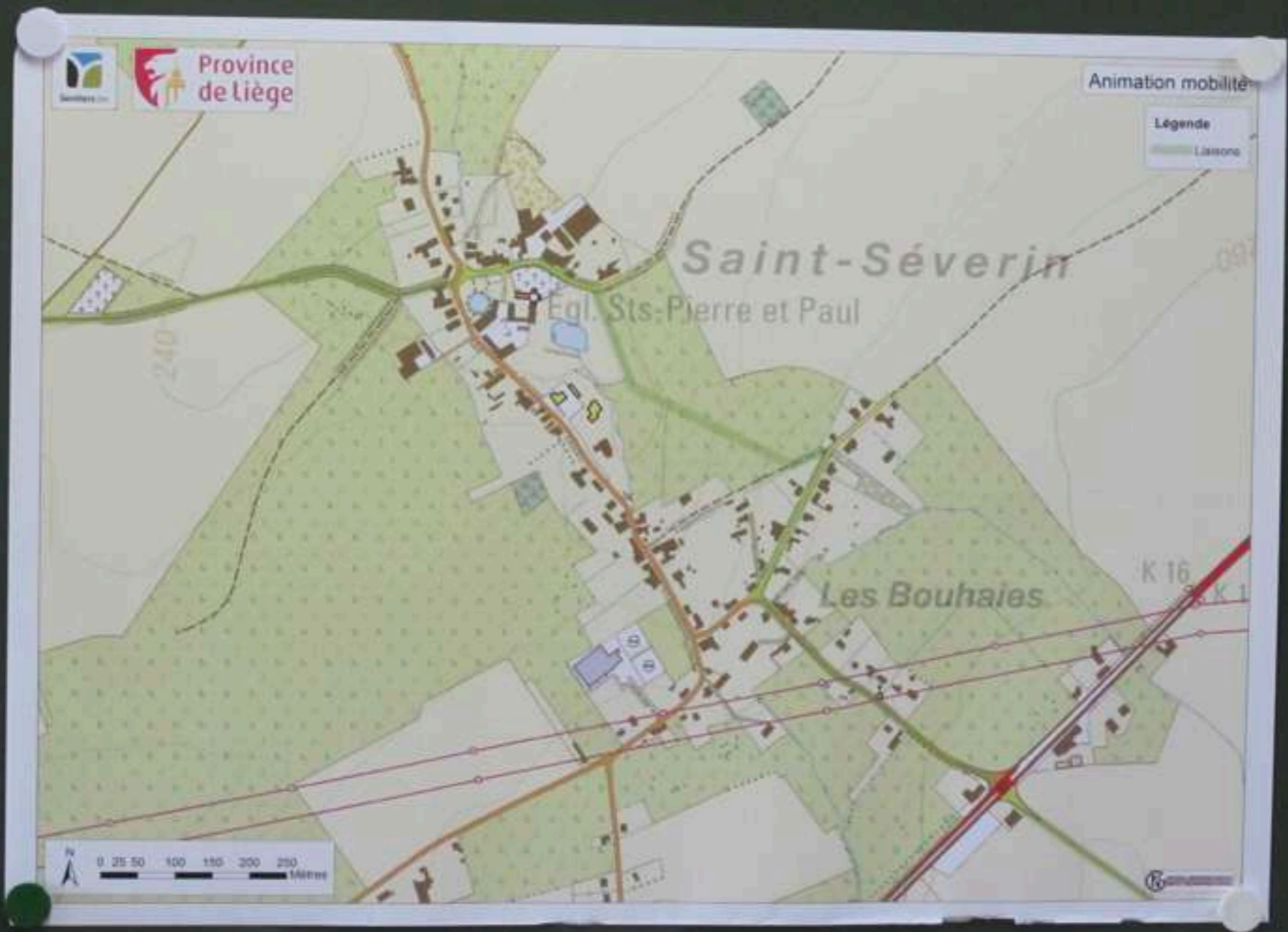
Les Chemins des Ecoliers



Les Chemins des Ecoliers

pens. Mobilité

interdiction
Indicateur



Les Chemins des Ecoliers



Les Pédibus



Travailler sur l'infrastructure



Envie d'y aller ?



Envie d'y aller ?



Envie d'y aller ?



Un espace public qui vit



Un espace public qui vit



Un espace public qui vit



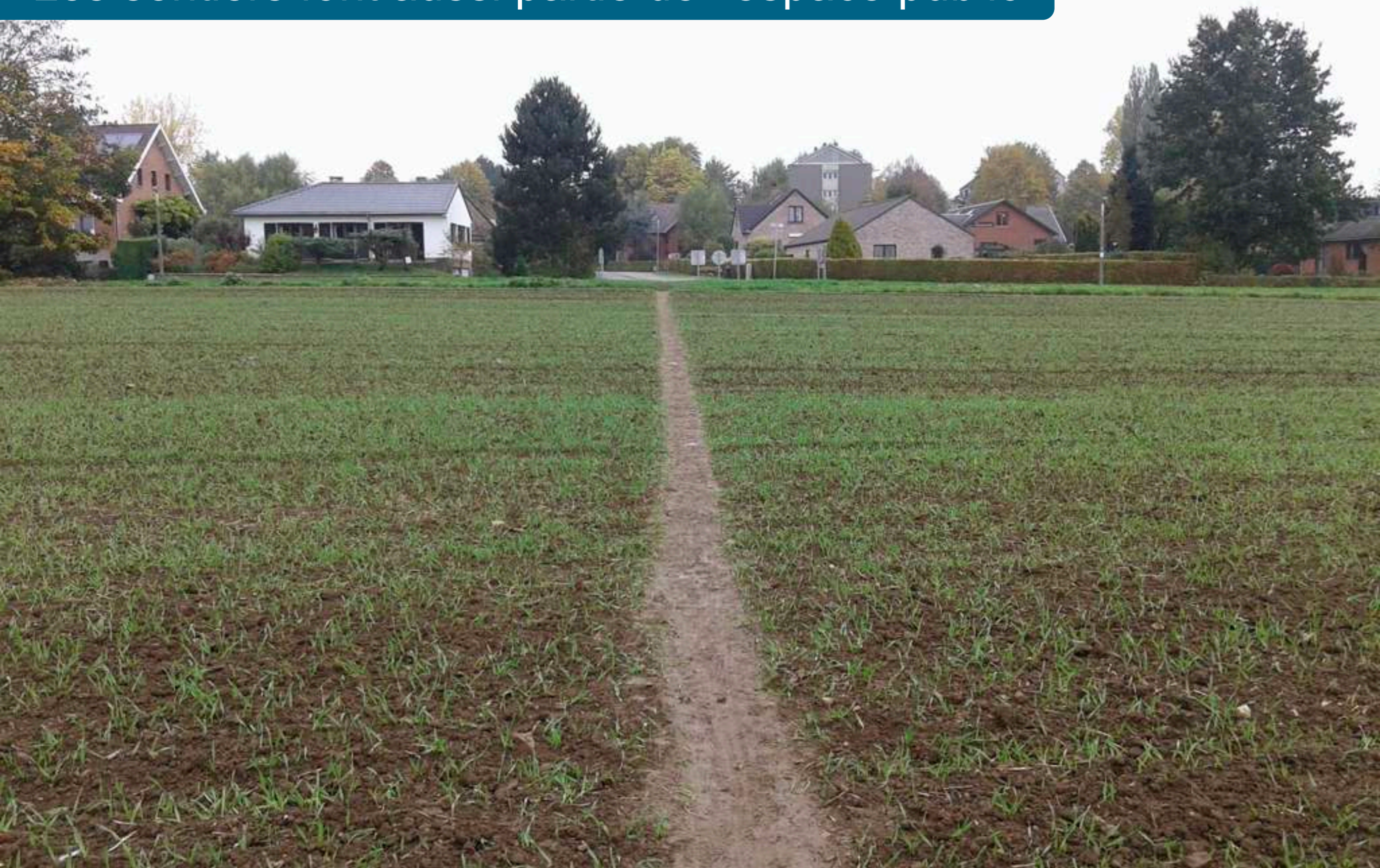
Donner envie de marcher



Co-construire



Les sentiers font aussi partie de l'espace public



Les sentiers font aussi partie de l'espace public



Les sentiers font aussi partie de l'espace public



Chemins au Naturel



Chemins au Naturel



Semaine des Sentiers

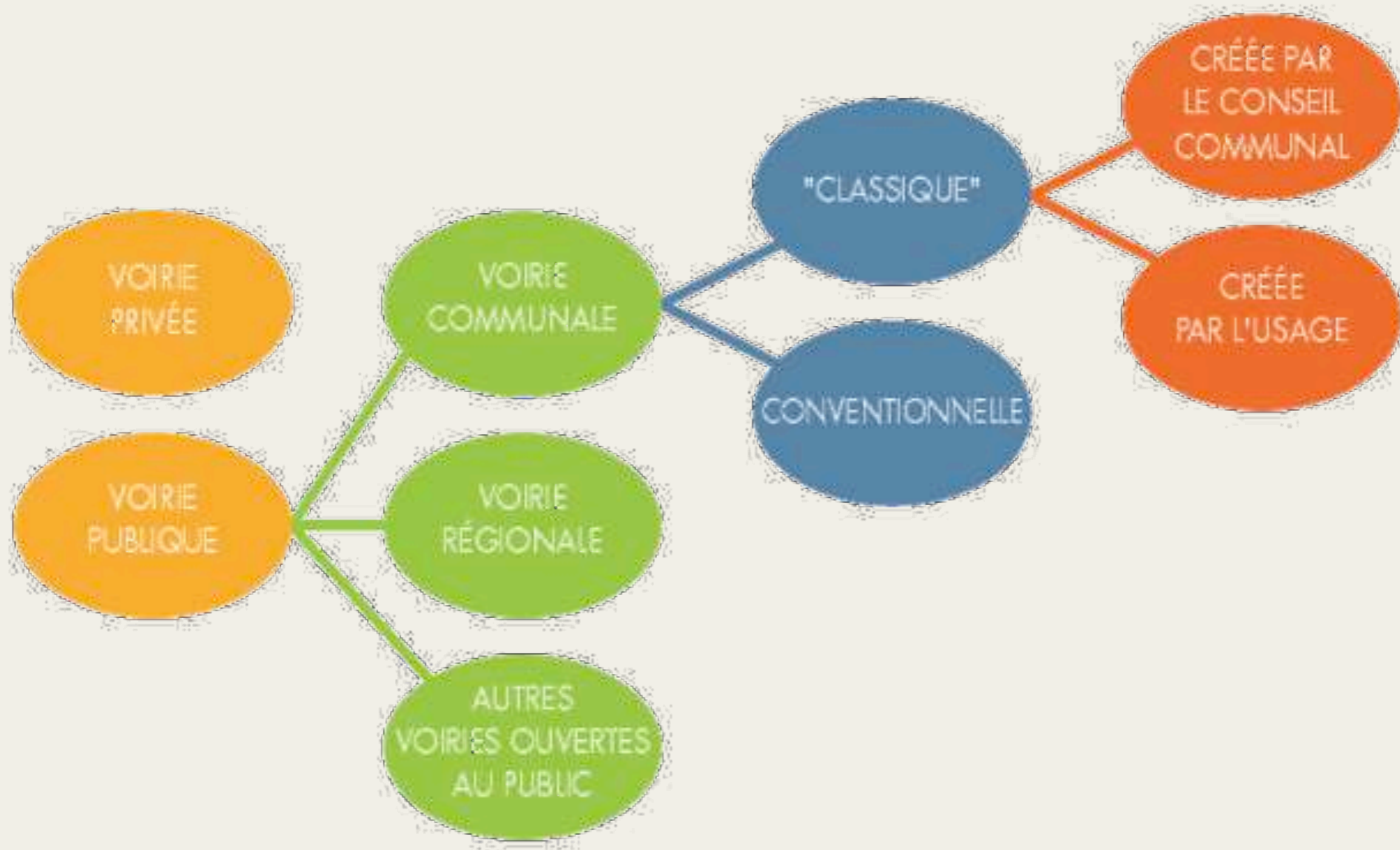




Un peu de législation ?



Une voirie n'est pas une autre



Le décret relatif à la voirie communale

Décret de 2014 relatif à la voirie communale :

- Art. 1 : Le présent décret a pour but de préserver l'intégrité, la viabilité et l'accessibilité des voiries communales, ainsi que d'améliorer leur maillage.
- Art. 2 - 1er : « Voirie communale : voie de communication par terre affectée à la circulation du public, indépendamment de la propriété de son assiette, y compris ses dépendances qui sont nécessaires à sa conservation, et dont la gestion incombe à l'autorité communale ».



Terrain privé, sentier à l'Atlas, ...utilisé et fermé lundi matin

Propriété privée
Chasse



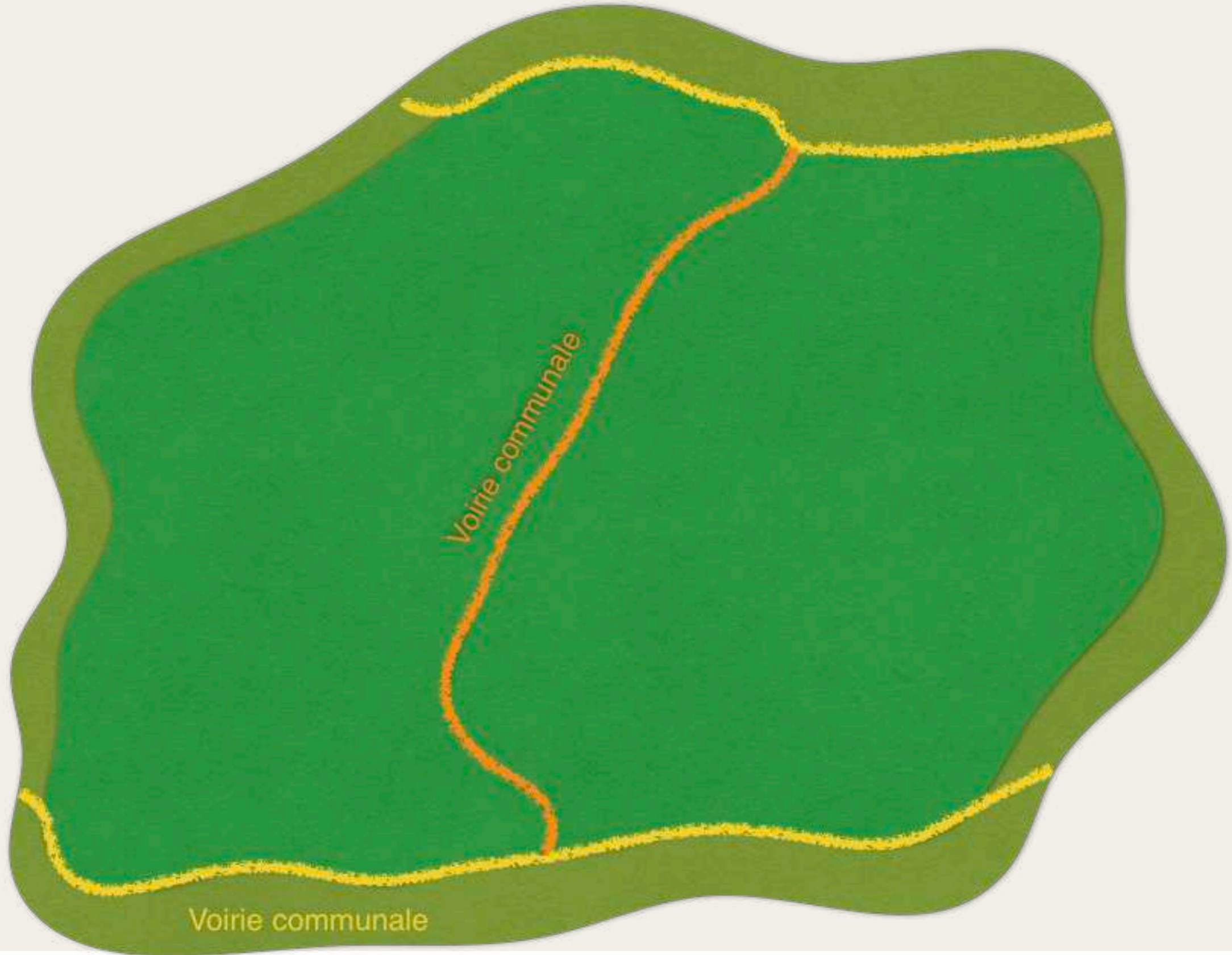
Entrée interdite
tirs à balles

DANGER

Terrain privé, sentier à l'Atlas, ...utilisé et fermé lundi matin



Terrain privé, sentier à l'Atlas, ... utilisé et fermé lundi matin



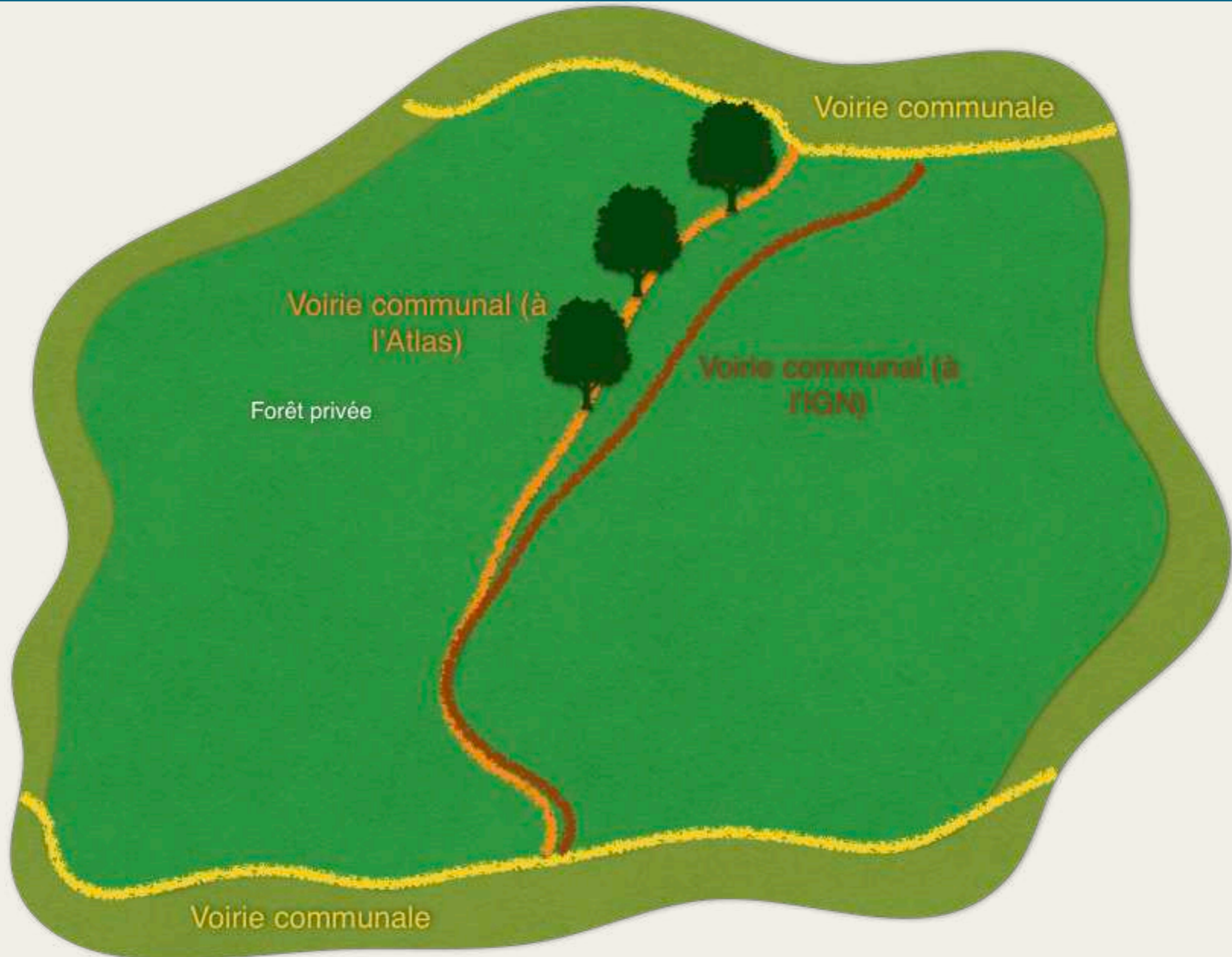
Terrain privé, sentier non à l'Atlas, ...utilisé et fermé lundi

**PROPRIÉTÉ ET VOIRIE
PRIVÉES**
ACCÈS et CIRCULATION INTERDITS
**PRIVAAT EIGENDOM
EN WEG**
TOEGANG en VERKEER VERBODEN

Terrain privé, sentier non à l'Atlas, ... utilisé et fermé lundi



Même chose mais, le tracé a changé et fermé lundi matin

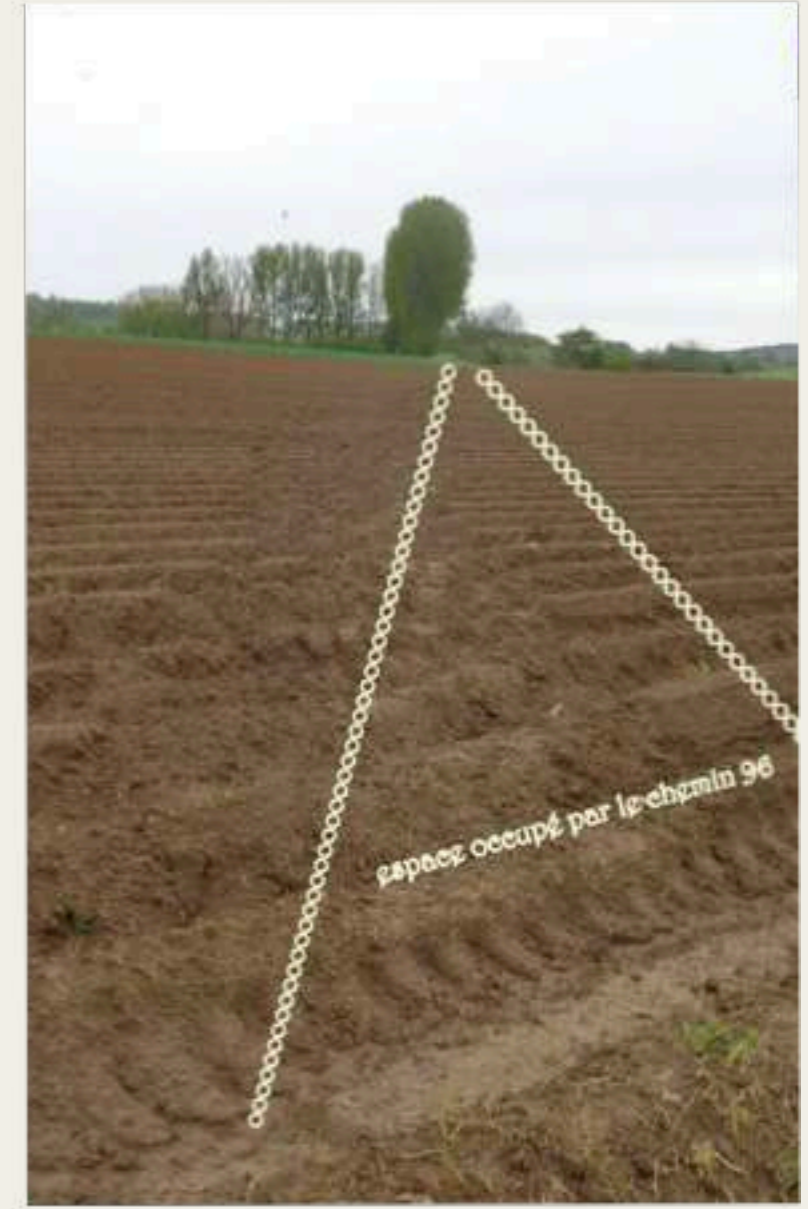


Trentenaire...

- « Les voiries communales ne peuvent pas être supprimées par prescription. » (Art. 30.)
- Article 12 de l'ancienne Loi vicinale : « Les chemins vicinaux, tels qu'ils sont reconnus et maintenus par les plans généraux d'alignement et de délimitation, sont imprescriptibles aussi longtemps qu'ils servent à l'usage public, sans préjudice des droits acquis antérieurement à cette loi ».



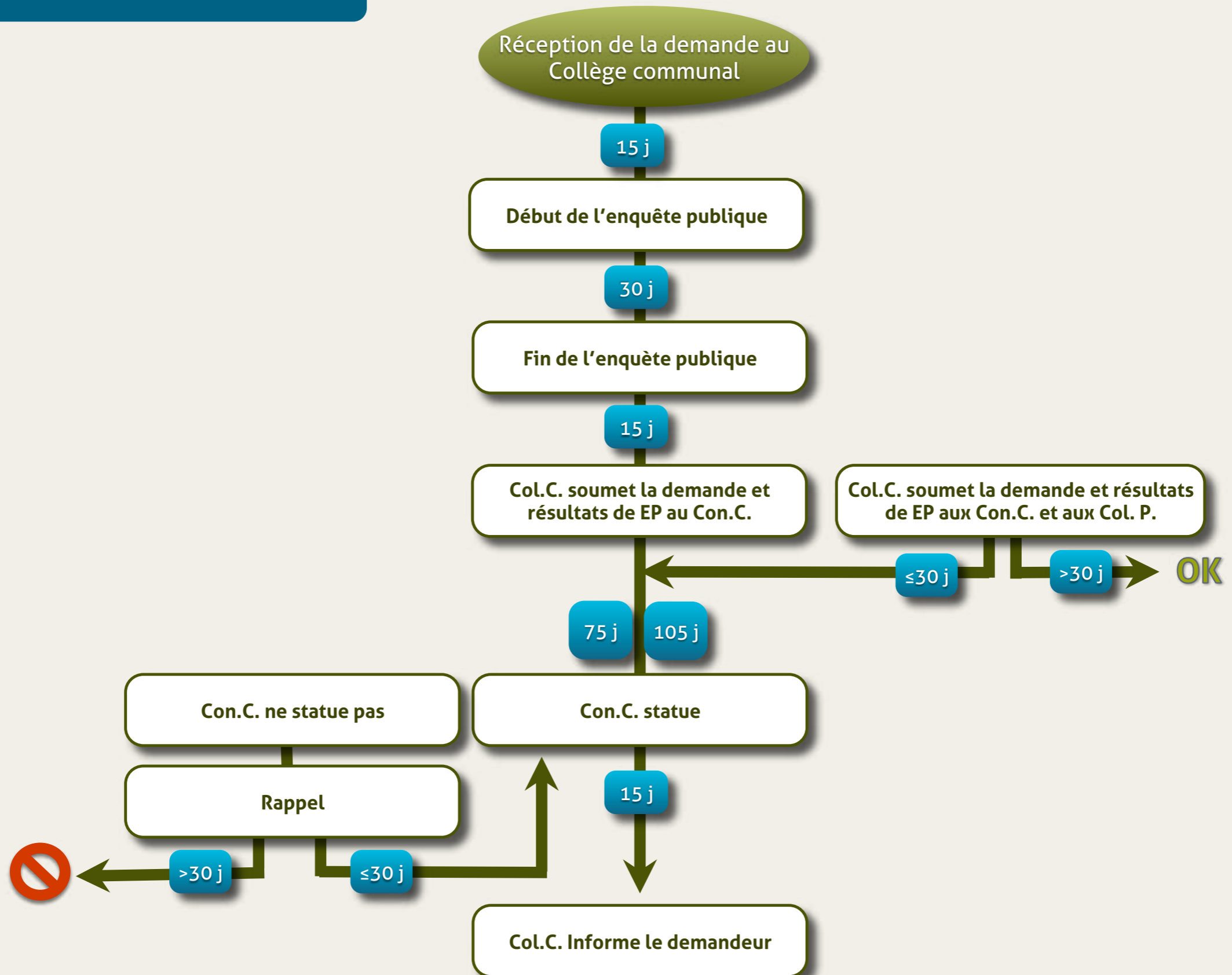
Plus utilisé depuis 15 ans mais avec volonté de réutilisation



Plus utilisé depuis 15 ans mais avec volonté de réutilisation



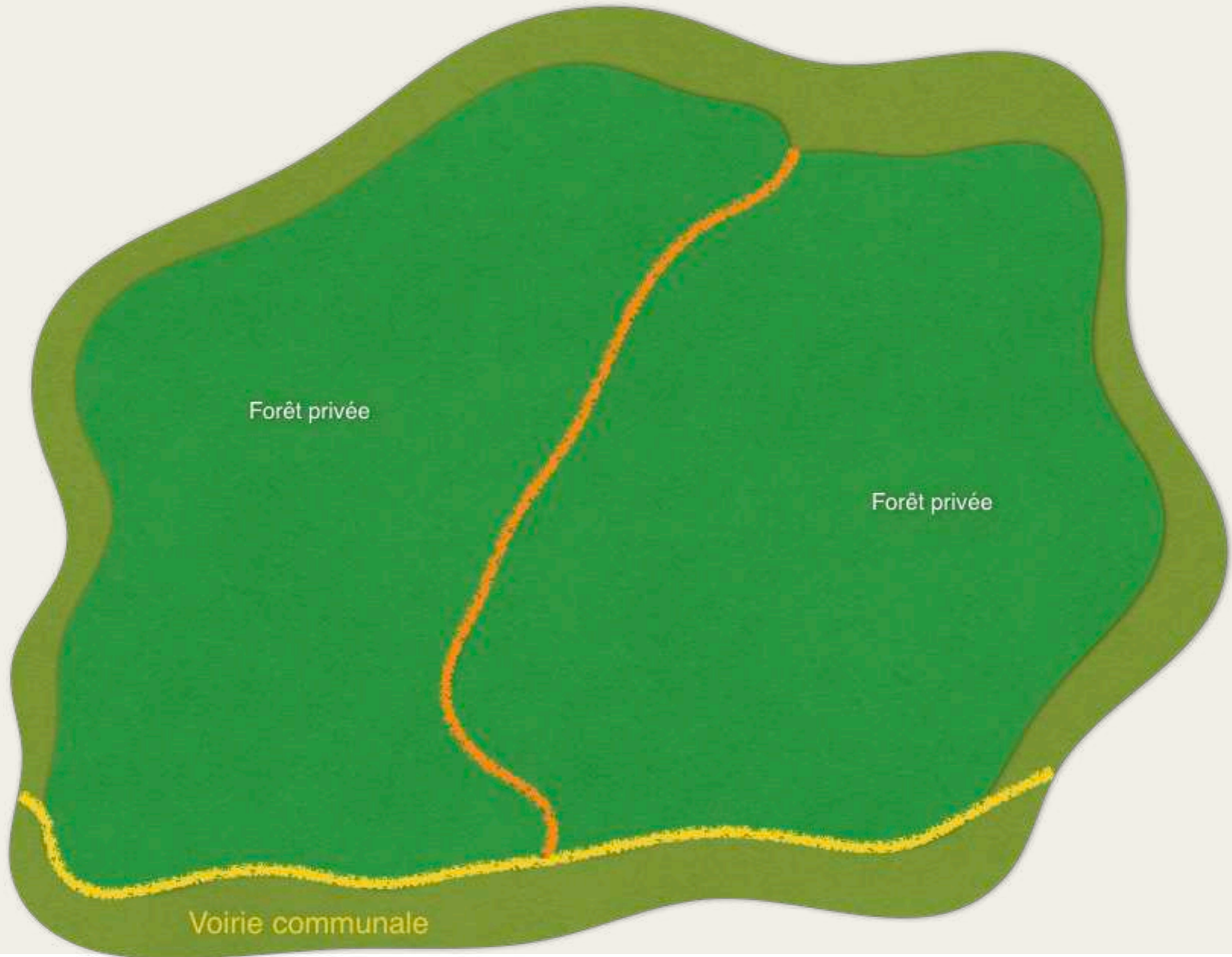
Procédure du décret



Voirie conventionnelle



Voirie conventionnelle





... cette catégorie d'usage a des besoins propres, pour de collectif, on trouve différents usages de qui en précisent davantage encore les caractéristiques et nous montrant que les besoins peuvent se différencier nettement opposés.

... au centre des attentions

... notre se déplace à des fins utilitaires ou mais n'est pas spécialement équipé, ni le profil type de celui qui est intéressé par la mobilité douce. Il est exigeant sur le placement. Cependant, le piéton peut être une à mobilité réduite, qui aura des priorités qu'un piéton classique, par sur le pourcentage de piétons, la nature du revêtement...

... largeur d'épaules d'un piéton et son encombrement est d'environ 0,5 m, les piétons puissent cheminer côte à côte.

... les pentes supérieures à 10%. Des manœuvres à prévoir à rendre la situation

... du CWATUP² dédiés notamment la réalisation de chemins de 1,5 m de largeur. Les chemins doivent être réalisés avec une précision : soit un écart maximum de 10 m,

... par l'usage du public

... issue de la loi, constatée par l'usage du public. En cas de contestation, la preuve.



² C'est le DRL de COT chapitre 4 qui reprend les articles 212 et 213 de CWATUP.

tous à pied

A photograph of a person walking away on a path through a forest with vibrant autumn foliage. The path is covered in fallen leaves, and the trees are tall with dense canopies of orange, yellow, and red leaves. The person is wearing a blue jacket and a red hat.

Merci pour votre attention !

Plus d'info ? www.tousapied.be ou boris.nasdrovisky@tousapied.be